

In dit nummer:

Waterkracht

Vaartocht naar Zierikzee

Afscheid

Van mini-tsunami tot teamwork

Havenzaken

Reisje langs de Rijn

*Redactie bereikbaar via
info@wsvdewaterlelie.nl*

Koelkast

Voor de meesten van ons is de vakantie voorbij en het is wel heel raar als je geen zon hebt gezien deze zomervakantie. Dan moet je toch echt met je hoofd in de koelkast hebben gezeten. Ook dat is aannemelijk want het was warm hè. De ene hittegolf na de andere, de stranden werden steeds groter, de rivieren steeds smaller en de sluizen moesten hun deuren sluiten voor iets langer dan een schutting. Was het nog wel te doen om ergens te komen en minstens zo spannend kon je ook nog terug? Oké de grote rivieren en Zeeland gingen nog wel maar op de app las ik alleen maar over stremmingen. Gaan we moperen? Nee als ik zo terugkijk was het gewoon een hele lekkere zomer!



Waterkracht

Maar liefst 2 ingezonden brieven over de kracht van het water. Het betreft 2 verschillende steigers, het onderstaande komt van Teun van der Bijl en gaat over steiger 25. Op bladzijde 3 gaat het over steiger 15 waar Marcel een mooi verslag van heeft geschreven. Allebei over hetzelfde probleem maar vanuit een ander perspectief. Tussen de steigerverhalen door nog andere items anders wordt het nog saai. Hoewel saai is het nooit bij WSV De Waterlelie...

Eerst die van Teun:

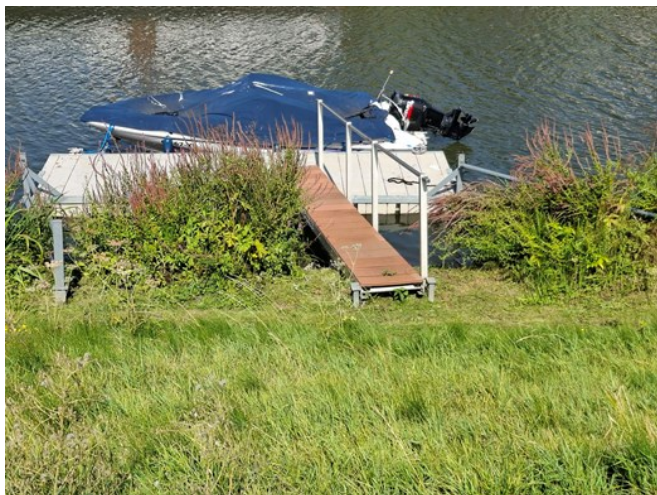
Iedereen die ooit een tsunami in het Lorregat heeft meegemaakt weet hoe de boten dan heen en weer worden gegooid. De schade die onlangs aan steiger vijftientig is opgetreden is hiervan weer het duidelijkste bewijs.

Deze steiger was bijna anderhalve meter naar een kant verschoven, een ketting gebroken, de voetplaat van de stroomaan-sluiting krom en de bevestigingsogen van de uithouders ook krom gedrukt.

In eerste instantie zag het er naar uit dat er geen landvasten waren gebruikt maar bij nader onderzoek bleek deze aann-
me onjuist. Eén van de landvasten was gebroken.

Na een paar uur klussen lag de steiger wel weer op zijn plaats en goed verankerd maar eens te meer blijkt hoeveel krach-
ten er op steiger en boot komen bij het binnenlopen van hoge golven.

We weten niet wat het eerst kwam, de kettingbreuk of het breken van de landvasten maar dit verhaal toont nogmaals aan dat het regelmatig controleren van steiger en landvasten geen overbodige luxe is. Zie je onregelmatigheden meldt dit dan bij de havenmeester.



Vaartocht naar Zierikzee

Halverwege deze maand had ik de gelegenheid om een week te gaan varen. Vanwege de vele belemmeringen in diverse sluisen wat het gevolg is van de droge zomer koos ik voor een tocht door Zeeland. Diverse leuke plaatsjes aangedaan zoals De Heen, Stavenisse, Sint Annaland en dergelijke, waarna ik koers zette naar Zierikzee. Daarvoor moet je de Oosterschelde oversteken. Er stond een flinke bries. Nou, dat heb ik geweten. Wat een golven. De boot leek wel een kermisattractie. Soms dook de boeg de golven in alsof het een onderzeeër was. Best heftig en spannend tegelijk.

Waarom ik dit verhaal vertel? Nou, de dag daarna kwam ik met motorpech stil te liggen. Via de Botenwacht kwam er een monteur. Die had al snel gezien dat de brandstoffilter verstopt zat. Hoe kan dat nou want die was nog niet zo lang geleden vervangen? Nou, heel simpel, onderin de brandstoftank ligt altijd wel wat droes, vuiligheid. Door de enorme schommelingen door de hoge golven in de Oosterschelde gaat dat vuil door de tank "dwarrelen". Nou, dan hoef je geen technicus te zijn om te begrijpen dat dat vuil met de brandstof mee richting motor gaat. En dan vangt de brandstoffilter het op die vervolgens verstopt raakt.

Ik denk dat de ervaren schippers onder ons zullen zeggen: duh, dat is toch logisch. Maar wellicht zijn er minder ervaren schippers zoals ik die wat aan dit verhaal hebben. Ik ben inmiddels mijn brandstof tanks aan het reinigen zodat ik om deze reden niet meer met een stakende motor kom te zitten.

Martin Lagendijk



Afscheid

Beste leden van de watersport vereniging, wij hebben na lang wikken en wegen onze boot verkocht en die is afgelopen zaterdag 29 augustus uit de haven gevaren. Ons besluit is genomen omdat de gezondheid van Dorothea het niet meer toelaat, ze heeft soms onverwachts een ambulance/medische zorg nodig (zoals afgelopen zaterdag weer) omdat haar lichaam volledig uit gaat. Deze gedachte dat het kan gebeuren als we aan het varen zijn, maakt dat we deze situatie te onveilig vinden. De warmte van de afgelopen zomers, en evenwichts probleem speelt ook mee, het is vaak te warm om te slapen op de boot. We hebben een fijne tijd gehad met onze boot en kijken met een warm gevoel terug dat we lid waren van de watersport vereniging. De vergaderingen, het meeleven met ons in mindere tijden, we gaan het missen. Toch hebben we besloten om ons lidmaatschap op te zeggen.

We kijken wat er voor ons in de toekomst weggelegd is, een camper met airco lijkt ons wel wat om zo te reizen door Nederland en Europa!

Dank dat we een plekje mochten hebben in de mooie haven van de Waterlelie in Puttershoek, we kijken er met een warme herinnering naar terug.

Onze boot is naar de nieuwe eigenaar gegaan en ligt nu in de haven 'Het Oude Maasje' van Waspik, hopen dat de nieuwe mensen net zo veel plezier als ons aan de boot gaan beleven.

Als het ons lukt zullen we de vergadering van november nog bijwonen en hopen van een ieder van jullie persoonlijk afscheid te nemen.

We wensen iedereen alle goeds en nog heel veel vaarplezier!

Groet Dirk & Dorothea Boom.



VAN MINI-TSUNAMI TOT TEAMWORK: STEIGER 15 WEER STRAK IN HET GELID

Na een heerlijke vakantie met de boot kwamen we afgelopen donderdag weer aan in Puttershoek. De thuiskomst verliep alleen iets minder rustig dan gehoopt. Tijdens het aanleggen kregen we namelijk te maken met wat je gerust een mini-tsunami in het Lorregat kon noemen. Met flink wat stroming in het water vergde het aanleggen dus even wat extra aandacht.

Toen de boot eenmaal netjes aan de steiger lag en de touwtjes vastzaten, viel ons iets anders op: gekraak en gepiep bij de steiger naast ons. Een aantal grote passerende boten zorgde voor behoorlijk wat waterverplaatsing en bij iedere golf bewoog de complete steiger zowat een meter heen en weer. Toen we dit gebeuren wat nader bekeken bleek dat één van de afhouders inmiddels een flinke knik had opgelopen.

Precies op dat moment kwam Ron Jense langsfietsen. De situatie werd direct in de bestuursapp gemeld en niet veel later stond Martin al op de steiger om poolshoogte te nemen en kort daarna kwam ook Teun kijken.

Al snel werd duidelijk wat er gebeurde. De boot van Wim Fahrner lag behoorlijk strak aan de steiger afgemeerd, waardoor de bewegingen van de boot bij iedere golf vrijwel rechtstreeks werden doorgegeven aan de steiger. Martin belde Wim met het verzoek zijn boot wat minder strak te leggen, zodat de landvasten voortaan een groter deel van de klappen konden opvangen.

Ondertussen was de steiger behoorlijk uit positie geraakt. Hij lag scheef waardoor ook de loopplank niet meer goed aansloot op het rolplateau. Alleen de boot anders afmeren was dus niet voldoende. Er moest steviger worden ingegrepen.

Afspraak: om 18.30 uur verzamelen en de boel herstellen.



We begonnen met het demonteren van de kromgetrokken afhouder. Die werd meegenomen naar de container, waar we hem met enig creatief denkwerk weer zo recht mogelijk probeerden te krijgen. Door de afhouder onder de container te schuiven en er met een handlier kracht op te zetten, kregen we de grootste knik eruit.

Voor het laatste stukje was iets meer ouderwetse spierkracht nodig. De afhouder ging op de werkbank, tussen de bankschroef, waarna we er met drie man flink kracht op hebben gezet. Niet helemaal volgens een officiële werfhandleiding misschien, maar het werkte uitstekend. Toen we tevreden waren over het resultaat kon de afhouder weer terug naar de steiger.

Daarna was het tijd voor plan B: extra zekerheid. We hebben twee extra kettingen aangebracht, bewust onder een grotere hoek. Daarmee worden de krachten bij beweging van de steiger voortaan beter verdeeld en kunnen grotere belastingen worden opgevangen.

Met dezelfde handlier waarmee we eerder de afhouder

hadden gericht, hebben we vervolgens de complete steiger ongeveer een meter teruggetrokken totdat deze weer netjes recht lag. Daarna konden de nieuwe kettingen definitief worden gemonteerd.

Inmiddels was ook Wim gearriveerd. Hij hielp mee met de werkzaamheden en heeft zijn boot meteen wat minder strak gelegd, zodat deze bij golfslag wat meer bewegingsruimte heeft en de landvasten de eerste klappen kunnen opvangen.

Rond half negen konden de gereedschappen weer worden opgeborgen. De steiger lag weer recht, de loopplank sloot weer netjes aan en de extra kettingen zorgden voor een steviger borging.

En misschien wel het mooiste resultaat van de avond: geen gekraak en gepiep meer.

Een onverwacht klusje na terugkomst van vakantie, maar ook weer een mooi voorbeeld van hoe het binnen onze vereniging werkt en hoe we met elkaar de boel aanpakken en herstellen.



Dank aan Ron, Martin, Teun en Wim voor het snelle schakelen en de hulp om te zorgen dat steiger 15 er dezelfde avond weer netjes én veilig bij lag.

Marcel Aardoom

Havenzaken

Niet alleen Dirk en Dorothea hebben hun lidmaatschap opgezegd, ook Bert en Dafne Toet hebben hun boot verkocht. We wensen hen alle goeds en tot ziens. Niet alleen maar afscheid ook een warm welkom voor Berry Sloof. Hij heeft het bootje van Bert en Dafne gekocht en we mogen hem als nieuw lid verwelkomen. Het bootje ligt nu nog op zijn vertrouwde plekje maar staat op de wachtlijst voor een vaste plek in het Lorregat. We hopen gauw kennis te mogen maken, wie weet op de ledenvergadering van november of door een "interview nieuw lid" en anders gewoon aan de waterkant. We wensen je in elk geval heel veel vaarplezier toe.



Naast onze vaste leden hebben ook diverse passanten onze haven weten te vinden. Een enkele keer moesten ze teleurgesteld worden omdat hun boot simpelweg te groot bleek, maar toch hebben de nodige passanten wel een plekje gekregen. Martin regelde de ligplaats, schrobde zelfs een bezem in twee omdat de eenden weigerden hun rommel op te ruimen en heeft in zijn goeiste Engels een Engelsman binnengeloodst. Dat was wel grappig, althans ik vond Martins berichtje wel grappig: hij meldde aan het bestuur dat een passant voor 1 of 2 nachten zou komen. Ik citeer:

De man is een Engelsman. Toen hij mij belde dacht ik weer zo'n buitenlandse oplichter aan de lijn te hebben. Ik zei: "I do not speak English and I do not trust you. Goodbye". En verbrak de verbinding. Even later stuurde hij een SMS-je. Sorry sir, I am searching for a place for me and my boat.

Ik had graag zijn gezicht willen zien, wat zou hij in zijn logboek hebben geschreven, warm welkom in de polder? Enfin het scheepje paste in de haven, heeft geen tsunami meegemaakt en Martin heeft zijn Engels opgehaald en de man van harte welkom geheten: Lorregat goes international!

Wat zeker ook kan hebben bijgedragen is de mooi gemaaide graskant. Dank aan de maaiploeg.

Reisje langs de Rijn

Dat de Twister nog steeds op de kant ligt is geen belemmering om eropuit te gaan. De werkzaamheden vorderen gestaag, de eerste laklaag zit er op maar er moet nog veel meer. Ach er bestaat meer dan boot alleen dus geen haast, volgend jaar halen we het weer in. Echter een Janmaat is volgens Google een matroos en die moet hoe dan ook varen boot of geen boot. Gelukkig hadden we al lang geleden afgesproken om een 4-daagse Rijnreis te doen met de gebroeders Janmaat, zij hebben hoe kan het anders, ook een boot en stukje Duitsland hebben ze al wel gedaan maar het is daar mooi en de verjaardagspot die trouw bijgevuld was mocht een keertje leeg. Bovendien had schoonzus een mooie aanbieding gevonden. Nu is zo'n cruiseschip iets groter dan de Twister en het waterpeil in de Rijn werd lager en lager. Uiteindelijk kwam de mail: of we een alternatieve route wilden. Ja hoor geen probleem het gaat per slot om de gezelligheid samen en we hadden al eerder een schip van de betreffende rederij in België gezien, ook mooi daar. Helaas het werd niet België maar vertrek vanuit Grave naar Maastricht, dagje Roermond en terug naar Grave. Die route hadden de gebroeders wel meer dan eens gedaan. Spijt? Nou nee we hebben ontzettend veel lol gehad en we hebben weer mooie herinneringen gemaakt. De Rijn loopt niet leeg, wie weet in de toekomst maken we een echt reisje langs de Rijn, Rijn, Rijn. Eerst de verjaardagspot spekken.



REISGROEP HAD ZICH EEN RIVIERCRUISE OVER DE RIJN HEEL ANDERS VOORGESTELD



Plaatje via FB van een site genaamd Spruitjes zijn vies (mee eens overigens).