

In dit nummer:

Van het bestuur

Van koffie tot kroket

Werkbeurt 2

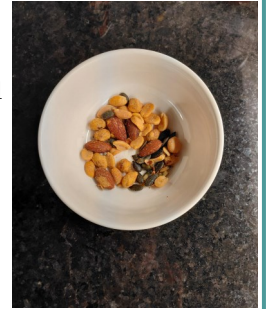
Koningsdag in het Lorregat

Interview nieuw lid

Redactie bereikbaar via
info@wsvdewaterlelie.nl

Noot:

We hebben weer een uitgebreide nieuwsbrief met vooral veel mooie plaatjes. Er zijn ook plaatjes bij van wat langer geleden toen er nog geen huizen stonden op de Schorredijk maar een mooie rij bomen. Even geen tijd voor het melancholische tuinpad van mijn vader want de tijd gaat snel en als je er paar daagjes tussenuit bent geweest en druk met huis, haard en boot dan kom je in tijdnood. Nu hou ik best wel van nootjes en daar heb ik zomaar een zakje van leeg tijdens de schrijverij, normaal keurig verdeeld over enkele avonden maar de nieuwsbrief moet echt de eerste van de maand op de mat dus dat was doorknabbelen. Lekker hoor! De mannen die de werkbeurt hadden kregen een hardere noot te kraken maar het resultaat mag er zijn. De haven wordt steeds mooier, echt iets om trots op te zijn. Kijk en lees maar gauw verder, ik heb er vast van genoten.



Van het bestuur

13 April was de maandelijkse bestuursvergadering met een steeds kortere lijst van actiepunten. Dat is heel gunstig, de haven loopt als gesmeerd zeg maar. Dat gesmeerde komt ook uit de scheepvaart, heeft te maken met de met vet ingesmeerde sledes waarover de schepen te water werden gelaten. Leuk weetje maar dat terzijde. We zijn allemaal blij met het goede weer, de havenmeester zou het zeer op prijs stellen als hij weet welke steigers wanneer vrij zijn zodat de passanten een mooi plekje kunnen krijgen en met dit weer hopen we natuurlijk op veel passanten. Hoofd Technische Dienst is ook heel tevreden; de werkbeurten zijn ingedeeld (veel foto's gekregen van de eerste twee werkbeurten zie volgende bladzijde), nieuwe steigers zijn te water gelaten en liggen inmiddels te glimmen als een keuteltje in de maneschijn. De maai ploeg gaat met 8 man sterk ook weer van start. Alleen komt firma Kling pas in mei de gereedschappen keuren i.v.m. ziekte personeel. Er wordt nog gewerkt aan de verlichting in de haven maar ook dat gaat goedkomen. Voor we het wisten was het tijd voor de rondvraag en de afsluiting met het traditionele glaasje port. Dank Ellie voor de verwennerij.



Van koffie tot kroket

Het is in de lente van 2026 dat ik op achttien april ingeroosterd ben voor de eerste werkbeurt van dit seizoen.

Als ik me even voor acht meld zijn Eef Snaayer en Ron Jense al druk met de voorbereidingen. Kar achter de trekker en laden maar.

Onder de koffie wordt de planning doorgenomen. Stipt half negen geeft Ron het startsein en storten we ons op het verankeren van de nieuwe steiger op ligplaats 14. Eerst oude palen trekken en op de juiste afstand terugplaatsen. Bij het heien werd het blok afwisselend door twee teamleden bediend. Toen de palen in de grond stonden merkten we, gelukkig op tijd, op dat de afmetingen van het parallellogram niet klopten en het bovendee van de uithouder ingekort moest worden.

Daarom moest de planning al aangepast worden. Patrick Beije gaf zich vrijwillig op terwijl de rest van het team de palen voor de nieuwe steiger op ligplaats 7 in de grond ging heien. Dit ging niet zo gemakkelijk omdat er een paar stenen en basaltblokken het nodig vonden om op de verkeerde plaats te gaan liggen. Enfin na enige inspanning konden de palen toch de grond in. Inmiddels had Patrick het karweitje geklaard en konden we verder met steiger 14. Wim Fahrner en Dave IJsselstein roeiden, met gebruik van scheppen in plaats van roerriemen, de steiger naar de ligplaats waar hij vakkundig werd verankerd. Nog even de verlengstukken op de palen van steiger 7 gelast waarbij Eef ons een standje gaf omdat we niet op de nummering van de palen hebben gelet. Wij vonden dat we dit niet hoefden omdat de maker, Eef dus, het product zo moet maken dat het onderling verwisselbaar moet zijn. Wat overigens ook zo was.

Dit was het einde van mijn werkbeurt. Nog even opruimen waarna Eef weer voor de catering heeft gezorgd en wij een lekker broodje kroket konden eten.

Teun van der Bijl



Super gedaan Teun v/d Bijl, Eef Snaaijer, Ron Jense, Henk v/d Linden, Patrick Beije, Wim Fahrner en Dave IJsselstein.

Werkbeurt 25 april 2026

Bij de tweede werkbeurt kreeg ik geen begeleidende tekst maar wel mooie foto's waarvoor dank! Ik was er niet bij dus of de foto's in de goede volgorde staan weet ik eerlijk gezegd niet. Bij navraag weet ik wel dat Leo de stroomvoorziening in zijn handen heeft dus niet zomaar van het zonnetje zat te genieten. Er is keihard gewerkt en het resultaat mag gezien worden! Ook deze werkploeg leverde strak werk, chapeau voor Ron Jense, Marcel Boender, Leo van Vark, Dirk Boom, Gerard de Wit, Lennaert de Kok, Jaco Westbroek en Jelte van Mourick. We hopen dat de huurders er veel plezier aan mogen beleven en jullie harde werk waarderen.



Koningsdag in het Lorregat



De vlag ging niet alleen uit aan de huizen in Puttershoek maar ook aan boord van Annie's Yacht werd gevlagd op koningsdag. Heel feestelijk!

Het was natuurlijk een lang weekend dus het zou kunnen zijn dat er veel boten uit de haven waren vertrokken of na een werkbeurt toch nog een overnachting aan boord. Lekker hoor met het weer in Nederland weet je nooit, voor hetzelfde geld regen je helemaal weg in de zomer. Pakken wat je pakken kan en geniet zoveel je kunt aan boord. Zijn er nog meer mensen die een vlaggetjeslijn hebben? En zo ja kunnen die met de openingstocht dan gezellig meewapperen? Zou mooi zijn toch, extra feestelijk tintje, of gelden daar aparte regels voor... Even opgezocht en ja "vlaggen aan boord volgen strikte tradities" de zogenaamde vlag etiquette. De nationale vlag op het achterschip dat is iedereen wel bekend maar dan hebben we ook nog een beleefdheidsvlag die moet aan stuurboord, een geuzenvlag op de boeg, een clubvlag in de top van de mast, eigenaars-/bezoekersvlag voor als de eigenaar aan boord is of dat bezoek welkom is (blauwe wimpel) en seinvlaggen. Een hele studie op zich. Maar hoe de vlag er ook bij hangt de vlaggetjes aan boord bij Arie Knetch vond ik geweldig, dankjewel!

Interview nieuwe leden Annamara en Benny Kleinendorst-Ketting



Annamara is een bekende van de vereniging, als kind was ze vaak in de haven te vinden. Haar ouders hadden een boot bij De Waterlelie liggen met de mooie naam Annamara van daar. Nu zou je denken dat ze daar zo enthousiast over was dat ze al gauw een boot voor zichzelf wilde maar dat is niet waar. Haar ouders zijn jong overleden en het varen gaf dermate veel verdriet dat ze in eerste instantie helemaal niet meer wilde varen. Benny een echte Brok was een kampeerder maar heeft het varen altijd leuk gevonden. Ze ontmoetten elkaar bij de Alcazar en hebben eerst nog samen gekampeerd van klein naar groter en ook treinreizen door Europa. Een broer van Benny is

naar Amerika geëmigreerd ook daar proberen ze 1x per 2 jaar naar toe te gaan. Uiteindelijk heeft Benny Annamara in 2018 over kunnen halen en werd een sloep, de Charlotte I vernoemd naar hun dochter, gekocht. Zoals bij de meesten van ons is vergaan komt van 't een 't ander en werd de Charlotte I ingeruild door de Charlotte II waarmee ze ook op vakantie zijn geweest, tot aan Blokzijl gekomen met z'n drietjes. Daarna volgde nog een Charlotte III maar ja die sloepen waren toch wat aan de kleine kant, 2 jaar terug kochten ze een mooie Hollandia 10.35, geen Charlotte dit keer maar met trots vernoemd naar haar vader Leen. Ze waren al wat langer



op zoek hoor maar uiteindelijk vonden ze deze parel op Marktplaats, de eerste indruk was al goed en na een proefvaart met vrienden waren ze allebei dolenthousiast. Contract met allerlei clausules was helemaal niet nodig, de handtekening werd al direct aan de keukentafel gezet. Het gezin is vorig jaar uitgebreid met hond Charlie, bijnaam Dikke Dino want een puberende labrador is geen schoothondje. DD kan met een gerust hart mee aan boord. Leen ligt nog in Schiedam waar het op zich best leuk varen is ware het niet dat ze steeds weer moeten wachten tot de brug of sluis open gaat want er is vaak onderhoud aan nodig. Er zijn net als bij ons



in de haven weinig kinderen maar in Schiedam is het niet veilig buiten het hek. Er kan overal wat gebeuren ook in Puttershoek, in 1995 hebben ze namelijk een nieuwe rubberboot inclusief stuurtje en buitenboordmotor uit de davits gehaald en meegenomen. Daar hebben ze toen echt maar heel kort plezier van gehad. De ouders van Benny wonen in Puttershoek en een andere broer zelfs op de Schorredijk, kan hij mooi de boot in de gaten houden. Het gezin zelf woont in 's Gravendeel en het is ook fijn om Leen wat dichterbij huis te hebben in plaats van in het verre Schiedam. Benny heeft wat minder ervaring met varen dan Annamara, vindt al gauw dat iets kan bij een stevige wind bijvoorbeeld. Nu moet dat toch iets voorzichtiger want sinds vorig jaar hebben ze een nieuwe kap achterop laten zetten waar ze een beetje zuinig op zijn. De kap kan helemaal dicht bij minder weer en een bimini-top bij veel zon wat wel zo prettig is want ze kunnen alleen buiten sturen. De boot is nu wel hoger maar alles kan plat en dan is Leen slechts 2.60 m hoog. Liefst gaan ze 4 weken op vakantie, dan maken ze in de eerste week een klapper om zo ver mogelijk te komen en vervolgens een tandje terug, lekker rustig verder genieten want er zijn zoveel mooie wateren in Nederland, elk jaar ontdekken ze wat nieuws. Ze staan 3^e bij ons op de wachtlister en wachten geduldig af. In de tussentijd zijn ze al wel op de ledenvergadering geweest en hopen we Leen te mogen bewonderen bij de openingstocht. Nogmaals welkom bij onze vereniging en dank voor het leuke interview.



Tot gauw!