

In dit nummer:

Afscheid

Zo goed als nieuw

Werkbeurt

Tsunami in het Lorregat

Openingstocht Goudswaard

Redactie bereikbaar via
info@wsvdewaterlelie.nl

Herinneringen

Er is veel gebeurd de afgelopen maand, wel 7 bladzijden vol. De mensen die niet van lezen houden hoeven niet te schrikken, het zijn voornamelijk plaatjes. Het bestuur geniet inmiddels van de zomerstop, geen vergaderingen geen bestuurlijke meldingen. Wel een verslag van het terugplaatsen van steiger 23 en de laatste werkbeurt van het voorjaar. Hard gewerkt met mooi resultaat!

Met weer een afscheid binnen de vereniging worden we met onze neus op de feiten gedrukt, de tijd dat we goed zijn en de wereld aankunnen duurt niet eeuwig.

Herinneringen: ze vormen de basis van wie we zijn, of dierbare momenten vastgelegd op een foto. Mochten onze herinneringen vervagen kunnen we de foto's erbij pakken en die momenten herbeleven. Waar we met een goed gevoel op kunnen terugkijken is de openingstocht, ruim 3 bladzijden aan herinneringen waarbij mijn mondhoeken als vanzelf omhoog krullen. Dat er nog maar veel mogen volgen.

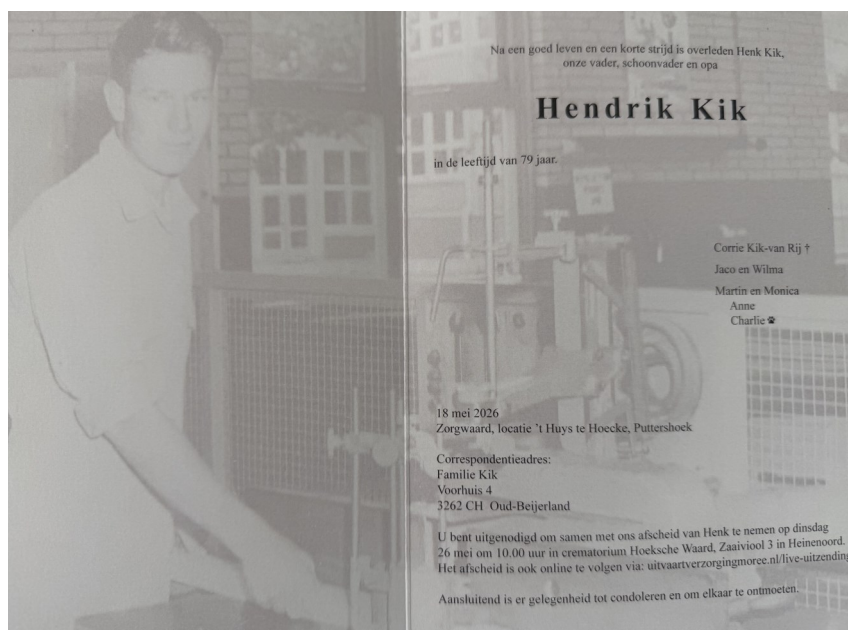
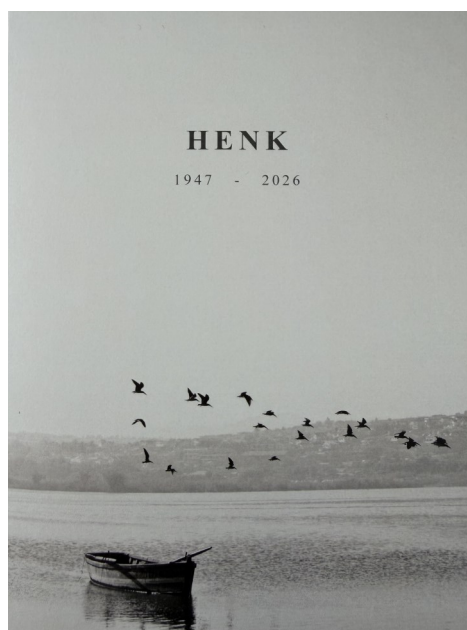
Afscheid

Marcel Aardoom had al een mooie mail gestuurd naar de leden om iedereen bijtijds te informeren. Ik kende Henk Kik alleen van een bezoekje aan de container waar hij buiten op het bankje aan het kletsen was met de heren die daar lekker van het zonnetje genoten en het nieuws van de week bespraken. Hij kwam al een poosje niet meer, de nare ziekte van Alzheimer had hem te pakken en na het overlijden van zijn geliefde Corrie verhuisde hij naar het verzorgingshuis. Hij wilde nog altijd wel op de hoogte blijven van het reilen en zeilen van de vereniging want de nieuwsbrief wilde hij naar zoon Martin gestuurd hebben. Hierna nog een stukje uit de mail van Marcel Aardoom om Henk eer aan te doen:

“Henk was sinds 1992 lid van onze vereniging en heeft zich jarenlang met grote toewijding ingezet voor onze club. Vanaf kort na zijn pensionering tot enkele jaren geleden - toen lichamelijke klachten het hem onmogelijk maakten - verzorgde hij het onderhoud van het botenterrein. Samen met Cas Peters hield hij toezicht op de gereedschapscontainer en ondersteunde hij de cateringactiviteiten.

Henk was een man van weinig woorden, maar als je hem nodig had, stond hij altijd klaar. Vrijwel dagelijks was hij op het terrein aanwezig en bij mooi weer was hij ook 's avonds vaak nog bij de container te vinden. Met de bosmaaier hield hij het gras op het botenterrein keurig bij. Hij was er zichtbaar trots op wanneer het terrein er weer verzorgd uitzag.

Wij wensen zijn familie en naasten veel sterkte toe met dit grote verlies.”



Weer als nieuw

Vrijdag één mei had Eef Snaayer met de firma Van Wanrooy afgesproken om de gerepareerde steiger nr. 23 te water te laten. De leden van de seniorenafdeling waren gevraagd een handje te helpen.

Omdat Hans van Wanrooy om tien uur aanwezig zou zijn dacht ik wat vroeger te komen om koffie te zetten. Zodoende was ik voor half tien al op de haven waar Hans al aanwezig was en de koffie reeds klaar stond!

Ron Jense wist nog niet dat de firma een nieuwe vrachtwagen met grote kraan had en ging er van uit dat de steiger te zwaar was. Niets was minder waar en in een vloek en een zucht stond de steiger op de vrachtwagen.

Het hele transport liep op rolletjes. "Sleepdienst" Koos Kruithof bracht de steiger zeer geroutineerd naar de ligplaats waar hij provisorisch werd afgemeerd. De afbouw zou in de werkbeurt van 2 mei plaatsvinden.

Rond elf uur zaten we weer aan de koffie.

Dank aan Eef Snaayer, Ron Jense, Henk van der Linden, Koos Kruithof en zeer veel dank aan de firma Van Wanrooy.

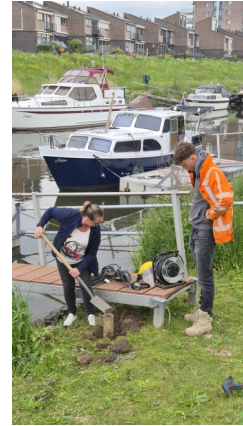
Teun van der Bijl



Ook dank voor de fotoreportage.

Werkbeurt 2 mei

Ook op deze zonnige zaterdag stond er een ploeg klaar en werd hard gewerkt zo laten de plaatjes hieronder wel zien. Niet alleen de afbouw van steiger 23 die er weer als nieuw bij ligt maar voor de oplettende kijker is te zien dat er zowel aan de Schorredijkse kant als aan de kant van het Simonsdijkje is geploeterd met schitterend resultaat. De werkzaamheden die voor het afgelopen seizoen gepland stonden zijn zo voorspoedig gegaan dat de werkbeurt van 9 mei is komen te vervallen. Top gedaan mensen!



Deze ploeg bestond uit Gina Berkhof, Marnix de Leeuw van Weenen, David de Loeff, Rens Pegels, een broertje van Gert-Jan van der Pligt (naam onbekend), Vincent Reedijk en Sander Plug. Dank voor jullie inzet!

Tsunami in het Lorregat

Maandag 11 mei ontving ik een appje van Eef, ons hoofd TC, of ik de volgende dag in de container koffie zou komen drinken. Dit verzoek krijg ik nooit van Eef dus ik dacht meteen dat er een vraag achter zou zitten. Dinsdagmorgen half tien meldde ik mij voor de koffie en wat bleek... er heeft een boot met de lijnen veel te vast aan de steiger gelegen waardoor er bij een tsunami een verankering van de steiger met paal en al uit de grond is getrokken. Een en ander is met zulk grof geweld gegaan dat ook de railing van de steiger krom is getrokken. Er moest daarom een nieuwe paal worden geslagen zodat de steiger weer gefixeerd kon worden. In overleg met de eigenaar hebben we de boot anders afgemeerd, de landvasten strak gezet en de lijnen op de steiger opgelost zodat de landvasten de boot nu op zijn plaats houden en niet aan de steiger getrokken wordt.

Omdat we er toch waren hebben we Eef geassisteerd met het vervangen van een afgebroken pen op zijn loopbrug. Even voor half een kon het seniorenteam huiswaarts keren.

(Even een verklaring voor de nieuwkomers die zullen schrikken van de term tsunami. De tsunami in het Lorregat is als er een vrachtschip voorbij komt die veel water wegtrekt uit de haven en dat water komt dan met een flinke golf weer terug.) Met dank aan Ron Jense, Henk van der Linden en Eef Snaayer.

Teun van der Bijl

Openingstocht Goudswaard



Ellen Reijns-Van de Velde
Beheerder 3 u · 🗨️

Dit weekend krijgen we bezoek van een andere watersportvereniging. Ongeveer de gehele passanten steiger is afgezet zodat ze zeker zijn van een plek!

Nu nog hopen op mooi weer 🌧️
Fijn weekend allemaal 🚢



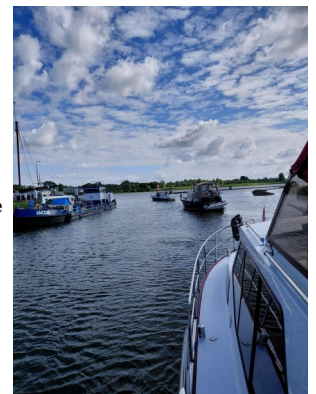
14 mei kreeg ik deze foto (links) doorgestuurd in de inmiddels aangemaakte app-groep "openingstocht 2026". Het regende en niet een beetje, dan ziet het er ietwat troosteloos uit maar hé wij zijn niet van suiker en er bestaat ook nog zoiets als een weersvoorspelling en die gaf geen tropische waarden aan maar op een enkele regenbui na zou het wel droog zijn. Rond bbq-tijd zou zelfs de zon verschijnen tot een uur of 9. Perfect dus. Aangezien de Twister nog onder zeil lag mochten we De Tocht meebeleven met Teun en Hankie op de Falke, hartstikke lief en we hebben genoten! De avond voor de happening hadden we de auto al afgeladen en geparkeerd in Goudswaard. Bring your own food is niet alleen een hapje en een drankje maar ook de tafelbbq, koeltjes en gel, tafeltje want dat is handig om e.e.a. op neer te zetten en stoelen voor ernaast, ook nog een windscherm en een plu en wat extra kleding voor het geval dat. Eerlijk gezegd bleef het niet daarbij want bij een



vereniging denk je ook nog aan elkaar. In de app kwam steeds meer lekkers voorbij, de een bedacht stokbrood de ander salade, een grote pan nasi en aardappelschijfjes kwamen ook voorbij kortom heel Goudswaard had gerust een vorkje mee kunnen prikken. We sliepen er nog een nachtje over, de één alvast aan boord en de ander thuis. De afspraak was 16 mei om 10.00 uur in Colonne uit de haven te vertrekken, op de laatste nipper besloten Marcel Kemp en Arie Knetch mee te gaan en konden bij Martin Lagendijk inschepen waar de heren het prima naar hun zin hadden.

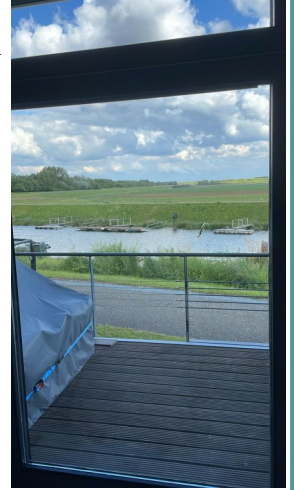


Eef had al eerder aangegeven dat hij problemen had met de schroefskoelers en was iets eerder uit de haven vertrokken om te kijken of alles goed zou gaan. Helaas maakte de Feronia toch weer water en moest terug naar haar steiger. We hoopten nog dat Eef en Ellie later zouden aansluiten bij de bbq maar helaas bleven ze in Puttershoek. De andere openingvaarders vertrokken vergezeld door een voorzichtig zonnetje stuk voor stuk uit het Lorregat.





We gingen bakboord uit de Oude Maas op en maakten de mooiste plaatjes van de vloot, zie laatste bladzijde. Onderwijl kregen we een berichtje van een bewoner van de Schorredijk dat het maar een kale bedoening was in de haven en gelijk had hij! Op het Spui hadden we nog een akkefietje met een te snelvarende die vond dat we teveel plek in beslag namen. Met een rotgang haalde hij ons in en de golven logen er niet om, kopjes en koffiekannen gingen om. We konden hem niet traceren via de AIS en dat was jammer we hadden hem graag duidelijk gemaakt dat het Spui groot genoeg was en als vrachtboten ons kunnen passeren hij dat ook best had gekund. Goed je hebt schippers en mensen die denken dat ze kunnen varen, laten we het daar maar op houden. Enig gemopper was er wel maar ik heb niets gehoord over schade en de stemming bleef goed.



Even over half twee kwamen we op plaats van bestemming na 3,5 vaaruren. Er was voldoende plek aan de kade gereserveerd en we lagen keurig kop aan kont wat op zich ook een mooi gezicht is. Tijd voor de lunch aan boord, Hankie had een heerlijke groentesoep gemaakt en ik een sandwichtaart en dat ging er beiden goed in.



Daarna was het tijd om de tent op te zetten wat nog niet meeviel. Natuurlijk staan de beste stuurliu aan wal, of in dit geval zat hij. Er waren wat spetters gevallen en windschermen en lakens werden deskundig aan elkaar geknoopt zodat we lekker uit de wind konden zitten.

Al gauw kwam de zon door en kon het feest beginnen. Want zeg zelf dit ziet er toch uit als een feestje!

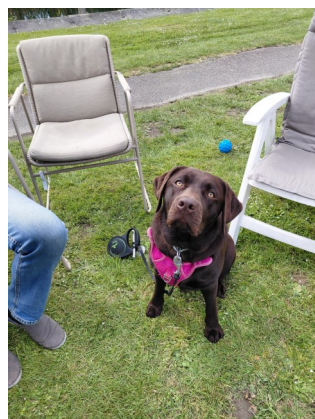




Na het tappen van een glaasje kon er gesproken en getoast worden op een goed vaarjaar waarna de skottelbraai deskundig bediend werd, Teun is dus echt van alle markten thuis. Natuurlijk waren er ook bbq's en wat had iedereen zich uitgesloofd met al het lekkers dat uit de boten tevoorschijn kwam. Een lust voor zowel het oog als de mond.



Ook de honden Elvis, Saar en Charlie hadden het prima naar hun zin en als de hond het naar de zin heeft heeft het baasje het ook. Charlotte bleek een prima hondenfluisteraar dat kan natuurlijk ook mee hebben gespeeld. Kortom een uitermate goed geslaagde openingstocht, dank allemaal!



De vloot

