

In dit nummer:

Triest bericht

Sluiting Simonsdijkje

Ledenvergadering

Echte steigermannen

Koffie aan boord en DOK

Redactie bereikbaar via
info@wsvdewaterlelie.nl

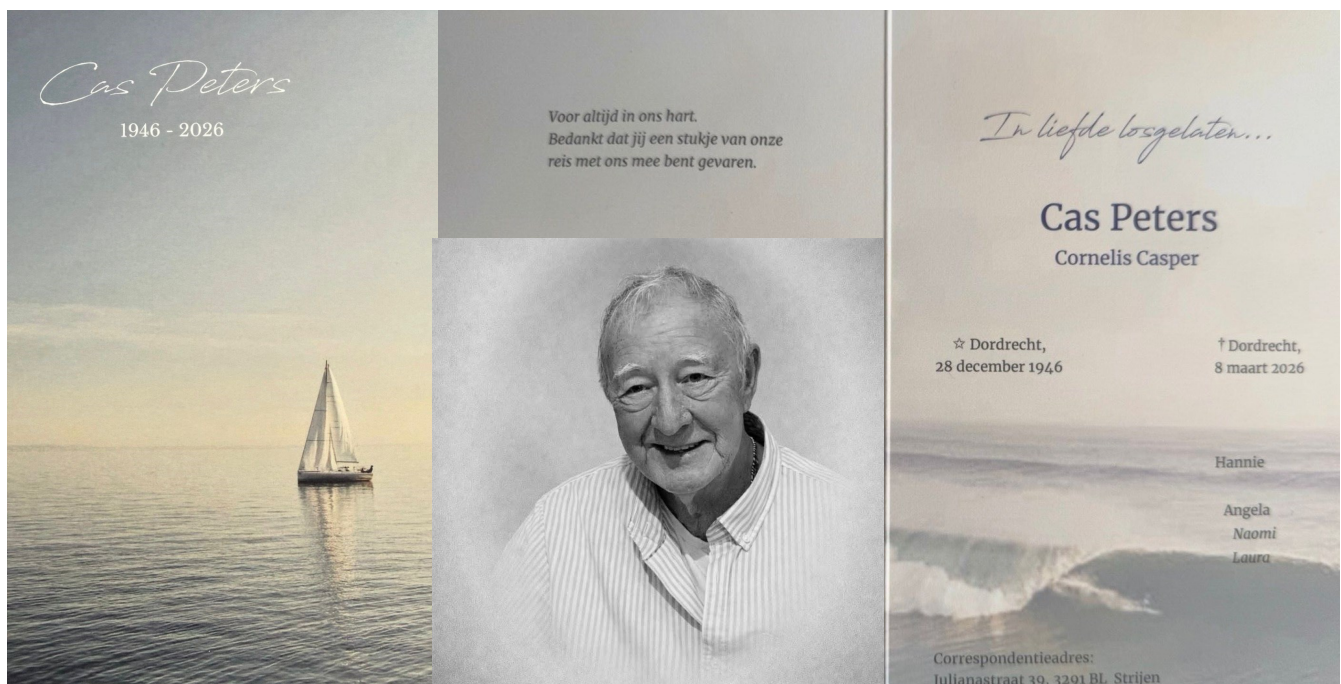
Opening vaarseizoen

Het officiële vaarseizoen is van 1 april t/m 31 oktober, bruggen en sluizen worden weer bediend en het is de ideale tijd om de boot weer vaarklaar te maken. Klinkt leuk en we hebben inderdaad al prachtig weer gehad maar op dit moment is het nog best frisjes. De boot vaarklaar maken ja dat kan natuurlijk wel, soppie erover en de motorcheck, afsluiters vooral niet vergeten en waar hing welk stuk gordijn ook al weer als ze de wasmachine hebben bezocht. En dan is het wachten op aangename temperaturen. Kriebelt het al? Een heel nieuw vaarjaar voor ons! Waar zal de wind ons brengen want zo de wind waait, waait ons jasje. En wat dacht je van de vakantie, gaan we noord of zuid? Ach wij liggen nog wel even op het droge maar dromen mag, Laten we beginnen met dromen van een mooie zomer!



Triest bericht

Nog maar zo kort geleden mocht ik Cas interviewen en kwam zijn "archieff" in de nieuwsbrief. 2 Maart kregen we bericht dat hij was opgenomen op de IC, er is nog een kaartje gestuurd maar helaas kregen we snel erna te horen dat ze niets meer voor hem konden betekenen. 8 maart kwam het trieste nieuws dat hij was overleden. Onze barista van de container, altijd in voor een praatje en vaste gast op de dinsdag ochtend koffie, het was ineens stil. Veel mensen van onze vereniging waren aanwezig tijdens de uitvaartdienst en namens de vereniging is een bloemstuk gelegd. Wij wensen de familie en bekenden veel sterkte met het verlies.



Cas Peters
1946 - 2026

Voor altijd in ons hart.
Bedankt dat jij een stukje van onze
reis met ons mee bent gevaren.

In liefde losgelaten...

Cas Peters
Cornelis Casper

☆ Dordrecht,
28 december 1946

† Dordrecht,
8 maart 2026

Hannie
Angela
Naomi
Laura

Correspondentieadres:
Julianastraat 39, 3291 BL Strijen

Sluiting Simonsdijkje

Omdat er een lekkage in de waterleiding is geconstateerd is het Simonsdijkje vanaf 16 maart afgesloten. De betreffende waterleiding is niet die van de vereniging dat is dan weer een geluk bij een ongeluk maar vervelend is het wel. Martin Lagendijk heeft bij de uitvoerder geïnformeerd omdat de container met de auto bereikbaar moet blijven. Na enig heen en weren werd duidelijk dat dit mogelijk is zolang de werklui aanwezig zijn. Tussen 15.30 u en 06.30 u en in de weekenden is het Simonsdijkje echt gesloten. Omdat de aannemer meermaals aansprakelijk is gesteld door mensen die schade oplepen na een valpartij is het hekwerk geplaatst. Voor noodgevallen is een code op te vragen via Martin Lagendijk. Dringend verzoek om als men gebruik moet maken van de code, het hek direct weer te sluiten voordat de vereniging aansprakelijk wordt gesteld bij eventuele schade.

17 Maart is bij ons het water weer aangesloten.



Ledenvergadering

Helaas konden we niet terecht op de geplande vrijdag in de Drie Lelies en werd de vergadering last minute verhuisd naar de donderdag. Misschien was dat de reden voor de enigszins lage opkomst, volgende keer weer op de vertrouwde vrijdagavond hoor. De notulen worden als altijd apart verstuurd dus geen uitgebreid verslag mijnerzijds. Een paar nieuwtjes wil ik wel graag delen; we hadden voor het eerst een gastspreker, Wim van Putten, examiner van o.a. groot vaarbewijzen. Hij gaf een presentatie over marifonie en betoning. Heel nuttig want zo leerde ik, de dode hoek van een duwbak is maar liefst 300 meter en kunststof schepen zijn minder zichtbaar op hun radar. Toch iets om rekening mee te houden. Euris is te vinden op internet waarop je uitgebreide vaarinformatie kan vinden o.a. vaarkaarten maar ook stremmingen en werkzaamheden. En als je een marifoon hebt heb je wel uitluisterplicht maar voor communicatie heb je een certificaat nodig. Stel je hebt zo'n breakiebreakiebakkie dan hoef je ook geen certificaat. Niet iedereen was het daarmee eens, Patrick Beijer stuurde een appje met feiten en fabels van vaarbewijzen.nl : zodra je een marifoon aan boord hebt dan moet je in het bezit zijn van marifoocertificaat. Tja ik zou zeggen liever met dan zonder dan riskeer je ook geen boete van het RDI en dan weet je waar je het over hebt en welke kanalen je moet bewandelen, maar dat is mijn bescheiden mening.

Verder heeft René Janmaat de termijn van 3 jaar penningmeesterschap eind dit jaar volgemaakt en is aftredend. In principe wel herkiesbaar maar wie wil mag hem opvolgen. De volgende ledenvergadering wordt dat definitief, evenals de functie van havenmeester. Martin Lagendijk wil het per jaar bekijken of het nog past. Voor eerder dit jaar wil hij graag weten wanneer de boten uit de winterstalling komen zodat passanten een plekje kunnen krijgen. Als de boot voor 1 juni nog niet in het Lorregat ligt graag even aan hem doorgeven! Martin Reedijk wil er vroeg bij zijn met de wilgenknot omdat de bomen op het terrein op een windgevoelige plaats staan en bij storm kunnen knappen. Noteer 20 maart 2027 maar vast in de agenda. De technische commissie is heel tevreden, in april worden 2 nieuwe steigers geleverd, de voorbereidende werkzaamheden zijn al bijna gedaan en de lekke steiger is gerepareerd en kan weer te water. Op 4 april maken de TC-leden een rondje haven en 19 leden zijn inmiddels aangeschreven voor hun werkbeurt. Het financieel overzicht is door de aanwezigen bekeken, Vincent Reedijk en Henk van der Linden hadden het al goedgekeurd tijdens de kascontrole. De volgende controle mag voor een tweede keer worden uitgevoerd door Henk maar nu vergezeld door Jaco Westbroek. Op de foto zien we dat nieuwe leden Annamara en Benny Kleinendorst het vaantje uitgereikt krijgen, ze staan open voor een interview zodat we ze in de volgende nieuwsbrief wat beter leren kennen.

Verder is het leuk om te vermelden dat er maar liefst 23 man meedoen aan de openings-tocht, verdeeld over 9 boten. 2 skottelbraais om allerlei lekkers op te braaien en een tentje om een eventuele regenbui te weerstaan. Kan niet anders dan heel gezellig worden.



Echte steigermannen

En weer moest er een steiger uit! De derde al dit jaar, de mannen worden geroutineerd. Hieronder het verslag van Teun van der Bijl en de foto's van René Janmaat.

Negen maart 2026.

Half tien stond Ron Jense al startklaar, de aanhanger aan zijn trekker gekoppeld en druk met het inladen van de noodzakelijke gereedschappen en attributen die nodig zijn om steiger veertien op de kant te trekken. Tien uur was de ploeg compleet; Henk van der Linden, René Janmaat en Teun van der Bijl assisteerden Ron en terwijl Koos Kruithof zijn boot vaarklaar aan maken was werd steiger veertien vakkundig van de wal losgemaakt. De brug werd aan een paal opgetakeld en blijft daar hangen tot de nieuwe steiger op zijn plaats ligt.

Rond half twaalf was het zover en kon sleepdienst Kruithof zijn kunsten laten zien. Vakkundig werd het vlot tegen de duiker afgemeerd.

Het oorspronkelijke plan was om het vlot hier af te meren en met hoog water het karwei af te maken en het vlot op de kant te trekken. Het was inmiddels half tij en Ron wist ons te overtuigen dat we het vlot ook nu op de kant konden trekken. Na het teamoverleg werd de tractor voor het vlot gezet, het sturen werd door Henk en René verzorgd en hun aanwijzingen werden door Teun naar Ron gecommuniceerd. Met behulp van een dikke multiplex plaat en drie stalen buizen verliep het transport vlotjes en was het karwei plat.

Teun van der Bijl



Koffie aan boord bij Sandra en Patrick



Het weer is prachtig, maar de haven nog erg leeg en stil. De eerste fluitketel van dit seizoen heeft bij ons inmiddels gefloten en de eerste bak koffie aan boord genuttigd. Op naar een mooi seizoen.

Collega voor het DOK gezocht

Jan Vos heeft de taak van Cas overgenomen en opent tegenwoordig op dinsdagmorgen de container en zorgt voor een verse pot koffie, hij doet het met veel plezier maar zou graag een collega hebben, wie wil?? Aanmelden kan bij Jan Vos zelf op dinsdagmorgen of via de mail info@wsvdewaterlelie.nl.

