

In dit nummer:

Van het bestuur

Van de havenmeester

Welkom

Van de technische commissie

Interview nieuw lid

Redactie bereikbaar via
info@wsvdewaterlelie.nl

Grieperdepiep..

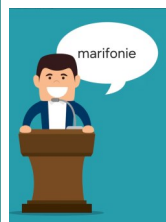
Nee dat is geen feestje. Het ene moment plaats je foto's van een in sneeuw gehulde haven en het andere moment een strakblauwe lucht en de thermometer op 20°C. Je zou er griep van krijgen zeiden ze vroeger. Nu weten we beter, griep komt via de kleinkinderen naar binnen. De ene snotneus na de andere en wij deden gezellig mee. Mij hoor je niet klagen hoor, ze kunnen mij niet vaak genoeg komen, bovendien krijgen niet alleen zij weerstand ervan, wij ook maar ik vind het zo zielig voor ze. Voor wat betreft die strakblauwe lucht daar hebben we ook mooie plaatjes van. Eerlijk gedeeld met hard werkende mannen, ik kan er uren naar kijken.... Grapje! Natuurlijk zijn we hartstikke blij met de harde werkers en soms denk ik wel eens wat er met de vereniging zou gebeuren als die pensionado's het niet meer kunnen of willen. Zijn er dan jongeren die opstaan en zeggen laat mij maar of is het einde vereniging? Zijn er überhaupt nog jongeren die met hun handen kunnen werken en het inzicht hebben? Challenge? Kom maar op de pensionado's tegen de broekies, ik zet in op die ouwetjes.

Van het bestuur

Deze maand geen bestuursvergadering volgende maand weer en dan ook de ledenvergadering. De ledenvergadering is gepland op **27 maart a.s. om 20.00 uur in De Drie Lelies**. Er staat best wat op de agenda dus kom vooral langs. Wegens grote financiële uitgaven waarover de penningmeester tekst en uitleg gaat geven, worden helaas de consumptiebonnen geïntroduceerd. Neem de portemonnee mee als je meer dan een kop koffie en één drankje na afloop wil. Niet de duurte maar alles bij elkaar scheelt het wel voor de vereniging dus laat dat geen belemmering zijn, bovendien is het heel gezellig om elkaar buiten het vaarseizoen te ontmoeten. We zien jullie graag!

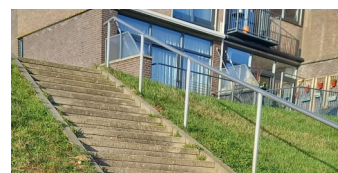
We zien jullie ook heel graag bij de **openingstocht op 16 mei**, de aanmeldingen druppelen nog altijd binnen en de teller staat op 18 bemanningsleden wat al een feestje op zich is. Natuurlijk kunnen er nog veel meer bij, aanmelden kan nog steeds graag met vermelding van naam en lengte boot, aantal opvarenden en wel of geen overnachting in Goudswaard via info@wsvdewaterlelie.nl.

Van de havenmeester



In de vorige nieuwsbrief schreef ik al dat Martin Lagendijk een gastspreker had gevraagd: Wim van Putten wil ons geheugen wat opfrissen betreffende marifonie en voor degenen die er nog niet bekend mee zijn het nut van een marifoon en hoe ermee om te gaan. Goed nieuws: het gaat door, bij leven en welzijn zoals ze dat vroeger zo mooi zeiden. Niet negatief bedoeld maar met de heersende griepgolf mag je hopen dat iedereen zich goed genoeg voelt.. Mocht er nog tijd over zijn wat in twijfel wordt getrokken, kan hij ook nog over betoning spreken. Mocht de twijfel gegrond zijn en is iedereen enthousiast over het nieuwe fenomeen "gastspreker tijdens de ledenvergadering", dan kunnen we Wim vragen om ons een volgende keer nog eens te bezoeken.

Nog een nieuwtje van de havenmeester; hij had bij de gemeente aangeklopt voor twee extra trappen aan beide zijden van de haven zo eentje als hiernaast. Helaas nul op request gekregen. Jammer hoor maar goed gedaan, als je niets probeert gebeurt er ook niets, dank voor je moeite!



Welkom

Een heel hartelijk welkom voor nieuw lid Annamara Kleinendorst-Ketting uit 's Gravendeel. Ze heeft samen met haar man Benny een kruiser van 11 meter die nu nog in Schiedam verblijft. Haar vader was in het verleden ook lid van onze vereniging dus eigenlijk is het een beetje "welkom terug" in onze haven. Echt in de haven is nog niet zover, ze staat op nummer 4 van de wachtlijst. We hopen jullie te zien tijdens de ledenvergadering en ik (red.) zal te zijner tijd nog contact opnemen voor een interview om jullie zodoende aan de hele vereniging voor te stellen.

Welkom

Van de Technische Commissie



We hadden steiger 23 nog maar net op het botenterrein liggen of de alarmbellen rinkelden weer, steiger 7 was zinkende. Deze stond al op de nominatie om vervangen te worden dat scheelt maar het is een grote klus. Sander Plug heeft zijn boot een plaatsje opgeschoven en ligt veilig. De stroom van steiger 7 is eraf en de meters van zowel 7 als 5 zijn opgenomen voor verrekening. Het is deze keer geen buizensteiger maar eentje met 3 vierkante bakken. Zoals op de foto te zien is de rechter bak niet meer waterdicht. Deze werd 25 februari uit het water gehaald, we krijgen er ervaring in.

Eerst moest steiger 23 nog gerepareerd worden. Patrick Beije werd ingeschakeld en hij was zo vriendelijk om vier nieuwe eindplaten te regelen. Mede dank aan de firma Kampers. Door niet voorziene omstandigheden waren de platen een paar centimeter te groot. Volgens Eef (nauwelijks hersteld van het snijwerk aan zijn eigen lijf), was het geen probleem om de boel aan elkaar te lassen zodat kon worden gestart om de eerste plaat te monteren.



Al snel bleek het nagenoeg onmogelijk om bij de minder toegankelijke plaatsen een fatsoenlijke las te leggen dus werden de hechtlassen losgeslagen en lag de plaat weer op de grond.

Gelukkig heeft de broer van Ron Jense een goed geoutilleerde machinefabriek waar we, Ron en Teun, de platen op maat mochten branden. Een lang verhaal kort, het branden lukte niet, afdraaien evenmin en slijpen was te omslachtig. Daarom gingen we met een decoupeerzaag aan de gang. Uiteindelijk bleek dat eerst inslijpen en daarna zagen tijdrovend maar toch de oplossing was.

Nu kon Eef aan de slag en nadat hij de bovenkanten van de platen afgelast had werd de steiger een kwart slag gedraaid, weer lassen en tot slot de steiger helemaal gekeerd om ook de onderzijde te kunnen lassen.

Nu alleen nog maar schoonmaken, in de verf zetten en weer te water. Het is nog niet zo ver, wordt vervolgd.

Vijfentwintig februari was steiger 7 aan de beurt om geborgen te worden. De zon scheen en de temperatuur was uitzonderlijk warm zo vroeg in het jaar. Hoewel de starttijd duidelijk was afgesproken is er toch nog verwarring ontstaan maar uiteindelijk kon om negen uur, na de koffie, worden gestart.

Deze steiger was rijp voor de sloop en dat was maar goed ook. We gingen ervan uit dat de steiger na het losmaken van de loopbrug rechtstandig zou blijven drijven helaas bleek dat op een misverstand te berusten. Hij kantelde maar gelukkig hield de brug hem nog wel verticaal. We hadden het tij mee en toen het geheel boven op het talud lag werd de steiger in drie delen geslepen en hup om twaalf uur lag het spul op de dijk. Het ijzerwerk is inmiddels door de firma Van Wanrooy opgehaald. De overige restanten zijn opgeruimd en gereed gemaakt om naar de stort te brengen.



Teun van der Bijl (foto's van Eef, Henk en Martin).

Dank niet alleen voor het verslag Teun maar ook dat je elke keer weer klaar staat voor de vereniging! Met jou ook Eef, Ron en Henk superbedankt voor het vele werk dat jullie hebben verricht.

Interview nieuw lid Dave van Leeuwen

Dave woont met echtgenote Karin en de kinderen Ginny en Jack naast ons op de dijk aan de Vliet en net zoals veel van de dijkbewoners hebben ze een bootje. Een Shetlander, geen naam want het is een snelle (60 pk Mercury) en dan is een nummer verplicht. Buurbootje ligt er al jaren en er wordt regelmatig plezier op beleefd op de Binnenmaas maar nu ligt ze op het botenterrein niet zozeer voor onderhoud maar omdat de winterstalling elders ophield. Of de boot gaat verhuizen naar het Lorregat als er plek is blijft nog een vraagteken want je kunt er niet met 4 man op slapen en waar zou je naar toe kunnen op een mooie vrijdagmiddag waar de kinderen zich ook kunnen vermaken. Bovendien vindt de familie heel veel dingen leuk om te doen, bijvoorbeeld een fietsvakantie of kamperen. Voordat Dave aan de Vliet kwam wonen had hij niet echt interesse in varen. Zijn eerste bootje was een Gelderblom, gekocht van Jan Word, een bekende bij degenen die al wat langer lid zijn van de vereniging. Toen het bootje mooi opgeknapt was zag Dave de Shetland te koop staan en werd de Gelderblom verkocht. Dit is al zo'n 12 jaar geleden. Er is intussen veel gebeurd, niet alleen huisje boompje bootje, de kinderen werden geboren, een onderneming gestart en een ongeluk die een hoop roet in het eten gooid. Hij moest zijn aannemingsbedrijf stoppen en zijn sportieve carrière ging een stevige stap terug. Dave is niet iemand die bij de pakken neerzit een marathon zal niet meer lukken maar je ziet hem regelmatig een eind lopen en dat is al boven verwachting. Als de temperatuur weer wat gaat klimmen gaat hij ook graag kanoën in het Zuiddiepje, ik zag hem zelfs een keer met zoontje Jack, zwemvest aan en hup de natuur in. Ginny heeft al zwemdiploma A, B en is bezig voor C, Jack gaat aan zwemles beginnen. Op mijn vraag of, als de boot naar het Lorregat gaat, de Biesbosch favoriet wordt bespeur ik toch enige twijfel. De Biesbosch verkent hij liever met de kano in een rustgebied, het grotere water is veel te druk. In andere routes die met een dag te doen zijn is hij wel geïnteresseerd en wat de familie ook fijn vindt is een bezoek aan het Grevelingenmeer. Boot op trailer en bij Bruinisse te water, prachtig om daar te snorkelen. In de vakanties trekt het gezin eropuit in de omgebouwde bus, nee geen schoolbus maar idee camper, of een fietsvakantie en dan overnachten bij trekkershutten. Dat zijn chalets of caravans die overigens ook langs het water te boeken zijn (zie de website trekkershutten.nl). Karin kampeert liever en op deze manier zou het prima te combineren zijn. Gaan we nog horen. Voorlopig nog alleen lidmaatschap en een plekje op het terrein, later zien we wel weer.



Dankjewel voor het interview, we zien jullie graag aan de waterkant!