

In dit nummer:

Van het bestuur

Van de havenmeester

Van de technische commissie

Uit het scheepsarchief van

*Ziekenboeg, Openingstocht en
Winterse buien*

*Redactie bereikbaar via
info@wsvdewaterlelie.nl*

Komkommers?

Februari wordt gezien als komkommertijd. De boten staan op de winterstand, geen werkbeurten niks te vertellen, toch? Nou WSV De Waterlelie denkt daar anders over. Als je hiernaast kijkt naar de index is het eigenlijk te klein. Oké de laatste 3 onderwerpen staan op 1 bladzijde maar het zijn toch weer 4 volle pagina's met jaja voornamelijk plaatjes. Ik wil maar zeggen er was toch weer genoeg reuring in en rond de haven. Er is hard gewerkt in een ijzige wind zelfs gevalletje blaren op de voeten is gemeld. Verder prachtige beelden van een besneeuwde haven tja dat is toch ook de moeite waard om te laten zien en een praatje in de container. Kortom de komkommers mogen nog even de koelkast in, geen tijd voor.



Van het bestuur

De nieuwjaarsborrel van 15 januari was weer een groot succes. Groot genoeg om Teun weer te laten spreken en dat gebeurt alleen bij aanwezigheid van minimaal 20 leden. Hoewel ik het heel gezellig vond denk ik dat het volgend jaar nog gezelliger kan zijn als we wat vaker van plaats wisselen of een andere opstelling van de tafels als dat mogelijk is tenminste en misschien was ik niet zo duidelijk geweest in de vorige nieuwsbrief maar dan nu alvast voor volgend jaar: ook vrouwen zijn van harte welkom. Dat geldt trouwens ook voor de ledenvergaderingen, deze zijn zeker niet saai en jullie inbreng wordt ook gewaardeerd.



Van de havenmeester

Voor de volgende ledenvergadering heeft Martin Lagendijk een gastspreker gevraagd: Wim van Putten wil ons geheugen wat opruimen betreffende marifonie en voor degenen die er nog niet bekend mee zijn het nut van een marifoon en hoe ermee omgaan. In de volgende nieuwsbrief mogelijk wat meer informatie hierover. Verder kreeg het bestuur bericht over een gezonken steiger. Pakkie aan voor de TC dus op de volgende bladzijde meer.

Van de Technische Commissie



Het nieuwe jaar 2026 was nog maar een paar dagen oud toen we werden geconfronteerd met een half afgezonken steiger, 40 jaar oud dus dat kan gebeuren. Op de nieuwjaarsreceptie was nagenoeg de gehele TC van de partij en werd er een strijdplan gemaakt. Marcel boender stelde voor om in de lekke buis een nippel te boren en lucht in te pompen zodat het water uit de buis werd gedrukt en op deze manier de steiger weer drijvend te krijgen.

Zaterdag zeventien januari werd gepland om in de lekke buis een gat te boren, draad te tappen en een nippel te plaatsen. De eerste opgave was om de gezonken steiger te stabiliseren zodat er in elk geval op de steiger gewerkt kon worden. Onder leiding van Ron Jensen werd de brug

met een spanband vastgezet waardoor de steiger, weliswaar nog half onder water, weer horizontaal kwam.

Nog een lastig klusje was om een van onze gele drijvers onder de brug aan te brengen maar toen dit gelukt was konden we op de steiger. Ron liep echter te ver waardoor de steiger sterk overhelde en Ron zijn laarzen meteen vol water stonden. Elk nadeel heeft een voordeel want hij had geen last meer van zweetvoeten.



Dertig januari was de grote dag dat de steiger uit het water werd gehaald. Onze jonge leden moesten natuurlijk werken dus bestond de werkploeg uit pensionado's aangevuld met Marnix de Leeuw van Weenen die hiervoor een vrije dag heeft opgeofferd. Door Ron was een speciaal transportsysteem uitgedacht met stalen buizen, strippen, bouten en moeren. Acht uur waren alle benodigdheden opgeladen en nadat er lucht op de buis was gezet was wachten tot het water uit de buis gedrukt dus tijd voor koffie.

Tot nu toe werkte het plan perfect en kon de loopbrug worden losgemaakt en de steiger op de kant worden getrokken. Met behulp van de transportbuizen, twee kelderwincches en mankracht stond de steiger rond half drie op het botenterrein.



Met dank aan Ron Jense, Rene Janmaat, Martin Lagendijk, Marnix de Leeuw van Weenen en natuurlijk Eef en Ellie Snaayer die de catering hebben verzorgd.

Teun van der Bijl

Hij heeft niet alleen het stukje geschreven maar even hard mee geploeterd! Ook dank aan de mannen voor de foto's en filmpjes. Die filmpjes kan ik natuurlijk niet plaatsen maar bij belangstelling kunnen jullie ze vast wel zien in de container of na een vergadering.

Uit het scheepsarchief van Cas Peters, deel 20

Op een zonnige dinsdagochtend in januari besloot ik om met René mee te gaan naar de container. Op de bestuursvergadering was ter sprake gekomen dat Cas behoorlijk in de lappenmand had gelegen met hartproblemen en mogelijk deze dinsdag weer in de container aanwezig zou zijn. Aangezien hij al 43 jaar lang lid is van de vereniging en al sinds jaar en dag de koffie verzorgt op de dinsdagochtend wilde ik graag een praatje met hem aanknopen. Gelukkig is Cas ook altijd wel te vinden voor een praatje en met een bekertje koffie erbij had hij praatjes voor 10.

In december is Cas 79 jaar geworden, hij is vader van zoon Cas uit zijn eerste huwelijk en Angela kwam met Hannie mee. Daarbij mag hij zich trotse opa noemen van Naomi en Laura. Hij heeft mooie tochten met ze gemaakt. Hoe is dat zo begonnen.. in vroeger tijden ging het even wat anders dan nu. Na school was het aanpakken geblazen, met vader mee en uiteindelijk geschopt tot projectleider in de afbouw van boten. 49 boten heeft hij onder handen gehad. Na werktijd bouwde hij een klein kajuitbootje voor zijn eigen gezin daar heeft hij een paar jaar over gedaan want de vrije tijd was spaarzaam. Zijn zoon is ermee opgegroeid, ze gingen voornamelijk naar de Brabantse Biesbosch. Dat werd anders toen de grote boot klaar was, De la Plata werd ook door Cas zelf gemaakt, platen zelf getekend en gesneden. Het voorbeeld van een Valkkruiser maar wel met eigen ideeën, gebouwd naast de Wantijbrug bij destijds Dieselbedrijf Dordrecht (voor reparatie aan scheepsmotoren). In 1974 werd het project gestart en na heel wat vrije uurtjes in 1976 te water gelaten. Met De la Plata werden grotere reizen gemaakt o.a. naar Duitsland, Frankrijk en België. In 2018 verhuisde de boot naar een plaatsje naast de container voor onderhoud maar vanwege leeftijd en gezondheid zijn de plannen niet allemaal uitgevoerd en is de boot in 2024 verkocht. Nu had ik hem ook vaker horen vertellen dat hij op een duwbak voer tot op late leeftijd en daar wilde ik ook wel wat over weten. Welnu: Cas heeft lang geleden op de zeevaart gezeten, sinaasappels en gebruikte auto's op de Nigeria – Israël route. Hij heeft toen patenten (certificaten) gehaald maar geen ervaring opgedaan met varen. Hij was nog maar pas getrouwd en het stel vond het eigenlijk maar niks dat hij zo lang van huis was. Het afbouwen van boten beviel beter. Met 63 jaar kon Cas met pensioen en ging mee op een reis met broer Hans die voor rederij Veerhaven werkte, ten strengste verboden want als er iets gebeurt is de rederij verantwoordelijk. Enfin hij had wel 1 patent die zijn broer niet had en jawel hoor na zijn pensioen ging Cas naar de Binnenvaartschool in Dordrecht; theorie op de zeevaart en praktijk via Dordrecht. Toen hij zijn vaaruren had werd hij benaderd door rederij Veerhaven. Op de Hercules 16 zochten ze een ervaren afloskapitein, nu was hij wel de oudste maar niet de meest ervaren.... ach een kniesoor die daar op let. 1 tot 2x per maand ging hij mee op een 6 baks duwboot tot zo'n half jaar geleden, toen was zijn laatste binnenvaartreis. Als invaller is hij nog altijd inzetbaar, hij is nog niet afgekeurd maar ja die gezondheid hè die speelde parten en met 78 jaar was het wel tijd om af te bouwen. Nog niet voor de vereniging want als hij maar een beetje energie heeft is hij op dinsdagochtend in de container te vinden voor een praatje en een bakkie.



Tja de container als we het over archief hebben is dat ook een verhaal apart. Nieuwsgierig vrouwspersoon als ik ben wilde ik daar natuurlijk meer over weten en toen ging alles door elkaar, vrouwen hebben de naam maar mannen! We hebben gelukkig het verhaal van Joop Helderop over het ontstaan van het botenterrein met steenslag van de suikerfabriek. Rond 1995/1996 is daar de eerste container op geplaatst met een kraan van diezelfde suikerfabriek helaas ontbreken de foto's. De tweede container volgde een paar jaar later, eind '98 met ruimte tussen de containers in. In eerste instantie lag daar een plat dakje op. De derde kwam uit Dinteloord rond 2007 en paste mooi tussen de eerste twee in, een vergunning was al aangevraagd. Een deel van de zijkanten werd eruit gezaagd zodat er een mooie opslag en werkplaats ontstond. Iedereen droeg destijds zijn steentje bij en veel namen kwamen voorbij Ton Beije, Henk van der Linden, Jan Woord, Hans de Zwart, Marcel Boender, Marius v/d Berg, Henk Kik, René Bijl en natuurlijk Cas Peters als barista van de seniorenclub in container 3 of zoals Jan Vos het noemt Het DOK (DinsdagOchtendKoffie). Het containerverhaal voelt nog niet echt compleet zo zonder foto's dus ik houd mij aanbevolen voor verdere informatie en mooie plaatjes.

Ziekenboeg

Ik schreef al dat Cas behoorlijk ziek was geweest maar tijdens het interview wel weer praatjes had. Toen ik de week erop met de geprinte versie van zijn verhaal naar de container ging om het te laten controleren was hij er niet, het lukte niet kon geen 10 meter meer lopen zo benauwd. Niet vanwege de longen maar een verstopte kransslagader en vocht. Hopelijk brengen de medicijnen verbetering. Tot overmaat van ramp is Hannie gevallen en heeft haar heup gebroken. Ze is geopereerd maar kampt nog met complicaties want er is een virus bij gekomen, gelukkig lag ze ten tijde van dit schrijven weer op zaal en mocht ze al een stukje lopen. Heel veel sterkte en beterschap voor beiden. Behalve Cas waren er vorig jaar nog een paar flink zieke leden en deze waren ook bij Het DOK. Ik kan gelukkig medelen dat het heel goed gaat met Jan Vos en dat hij de vereniging nog graag wilde bedanken voor het bloemetje wat hij destijds ontving. Met Arjan de Geus gaat het ook weer goed, nog steeds snel vermoeid maar verder weer prima.

De openingstocht

De teller voor het aantal deelnemers staat op 14 man/vrouw/kind. Als de Twister op tijd klaar is gaat het konvooi met 7 boten naar Goudswaard, maar ik ben bang dat het konvooi zonder ons zal moeten vertrekken. Maakt niet uit desnoods met de auto maar wij gaan mee! Wie nog meer? En kom je dan met de auto of met de boot, blijf je overnachten in Goudswaard of na het eten naar huis? Vergeet je niet aan te melden met je naam, de naam van de boot en de lengte ervan en met hoeveel personen. Nog maar 1 nieuwsbrief te gaan...

Verlichting haven en werkbeurten

De verlichting in de haven is stuk, de fout kan bij een sensor zitten of van de bekabeling komen, er wordt aan gewerkt! Begin april maakt de TC een rondje haven om te zien wat er tijdens de komende werkbeurten gedaan moet worden. Er moeten ook 2 nieuwe steigers geplaatst worden waarvoor in maart materiaal geleverd wordt. Hopelijk kan Eef dan met hulp van Teun las- en slijpwerk verrichten. De werkbeurten staan gepland op 18 en 25 april en 2 en 9 mei.

Winterse Buien

Er zijn nog geen molesterende ijsschotsen waargenomen maar de winter is nog niet voorbij, ik zeg niks meer 😊
Wel hele mooie plaatjes van een winters Lorregat.



Lastig traplopen voor Ron Jense



Mooie Molendijk