

Nieuwsbrief

December 2025, uitgave 10

In dit nummer:

Van het bestuur

Van de technische commissie

Van de havenmeester

Van de penningmeester

Ingezonden stuk

Werkbeurten november

Twister en Time Out onderhoud

*Redactie bereikbaar via
info@wsvdewaterlelie.nl*

Terugblik

Met de feestdagen in aantocht is iedereen maar druk, voor je het weet kunnen de kerstballen weer van zolder en mogen de lampjes weer ontward. Tijd om even onderuit te zakken en terug te blikken op het afgelopen jaar. Ons 50 jarig jubileum werd gevierd met een mooi feest. Op naar de 100! Er is hard gewerkt en zeg eerlijk ziet de haven er niet uit om door een ringetje te halen? Dank aan de hardwerkende leden en vrijwilligers die alles toch maar voor elkaar boksen.

Dank ook voor jullie foto's en verhalen, zonder dat geen nieuwsbrief! Ook heb ik het idee dat de vereniging wat dichter naar elkaar is gegroeid, zo mooi om de gezelligheid onderling te zien zoals bijvoorbeeld na de ledenvergadering! Top lieve mensen, een vereniging om trots op te zijn. We hopen dat we zo door kunnen gaan en wensen jullie alvast hele fijne feestdagen en alle goeds voor het nieuwe jaar!



Plaatje van wenskaartenvoordeel

Van het bestuur

21 november jl. hadden we een goed bezochte ledenvergadering, vooraf een lekker bakkie koffie en daarna werden alle punten doorgenomen. Het ging zo voorspoedig dat er geen koffiepauze tussendoor nodig was. Een verslag van de vergadering is inmiddels toegestuurd maar sommige onderwerpen kunnen wel wat extra aandacht gebruiken. Van het bestuur is vermeldenswaardig dat Marcel Aardoom aftredend en herkiesbaar was en gelukkig nog 3 jaar heeft bijgetekend voor het secretariaat. Martin Lagendijk probeerden we ook voor 3 jaar te strikken maar ondanks dat hij het de mooiste baan vindt wil hij het per jaar bekijken. Aankomend jaar blijft hij onze havenmeester en als we nou allemaal ons best doen om onze haven zo mooi en uitnodigend mogelijk te maken/houden, lukt dat misschien nog wel een keer. Verder is het reglement op een paar punten aangepast: *de haven en het botenterrein mogen niet gebruikt worden voor commerciële doeleinden zoals bijvoorbeeld botenverhuur, ook onderverhuur is niet toegestaan; * de huurders zijn verplicht de steigers netjes en verzorgd te houden en klein onderhoud zelf te verzorgen. Bij in gebreke blijven worden de kosten in rekening gebracht. Voor de officiële tekst verwijs ik naar het verslag van het secretariaat of lees alle regeltjes nog eens door deze zullen binnenkort te vinden zijn op de website van WSV De Waterlelie. Niet alleen maar regeltjes en saaie bedoening een goede sfeer speelt natuurlijk ook een belangrijke rol daarom is het bestuur, geheel op eigen kosten, lekker uit eten geweest. Even geen havenzaken maar met de partners erbij lekker kletsen over ehk boten. Nee hoor er kwamen ook andere onderwerpen ter sprake. Gezelligheid is niet alleen iets voor het bestuur het is ook hard nodig om de vereniging te laten bloeien daarom is wegens succes weer een nieuwjaarsborrel gepland. Omdat er op de vrijdagen onvoldoende personeelsbezetting is in de Drie Lelies is de borrel deze keer op een donderdag: 15 januari zijn jullie er van harte welkom vanaf 20.00 uur en als we met meer dan 20 man komen houdt Teun een toespraak. Nog even ten overvloede ook vrouwen zijn meer dan welkom! Dus Teun veel succes met schrijven!



Van de Technische Commissie

Er zijn dit jaar 5 werkbeurten nodig geweest om de werkzaamheden te klaren. Onze hoofdman Eef Snaayer was heel blij met de deelnemers, iedereen die een werkbeurt had is geweest en er zijn door het keiharde werk 2 steigers volledig vernieuwd. Allemaal veel dank voor jullie inzet! Daarnaast blijft er natuurlijk nog meer onderhoud nodig, niet alleen vernieuwen ook bijhouden. Omdat er nu beter materiaal gebruikt is zijn er in de toekomst waarschijnlijk minder werkbeurten nodig, dat is mooi meegenomen. Wat ook mooi was de afgelopen zomer, waren de goed onderhouden graskanten. In de zomermaanden verblijven de, voor de rest van het jaar hard werkende, pensionado's langer aan boord en zijn we blij met de toezegging van Lennaert de Kok die in deze maanden de maaiploeg wil versterken. Super Lennaert! Nog een aanvulling van Teun die als hij met de bosmaaier in de weer is nogal eens ruzie heeft met losse eindjes: svp de touwen opbossen en opruimen. Verder zijn er een paar voorwerpen gevonden na een werkbeurt. Deze zijn door Eef in de watten gelegd en kunnen bij hem opgehaald worden.



Van de havenmeester

We mochten maar liefst 3 nieuwe leden welkom heten. Wim Fahrner, Lennaert de Kok en Gerrit Kuiper hebben zichzelf voorgesteld en kregen het felbegeerde vaantje uitgereikt. Marcel Kemp had zichzelf al voorgesteld in de vorige nieuwsbrief, hij kon deze vergadering helaas niet bijwonen. Ook nieuw lid Henk Rozema had zich afgemeld, met hem kunnen we wellicht later kennis maken. Het vaantje houden ze tegoe. Afgelopen seizoen hebben 25 passanten onze haven bezocht, mede doordat websites zijn aangepast en we ook te vinden zijn op Waterkaarten.nl (van de ANWB). Dit leverde het mooie bedrag van € 600,- op. Er is slechts 1 jacht geweigerd, zie foto. Jammer hoor.



Martin wilde graag nog eens benadrukken om je afwezigheid vanaf 3 dagen bij hem te melden zodat alle passanten een mooi plekje kunnen krijgen. Graag had hij ze willen verwelkomen op een schone steiger, helaas denken de eenden er anders over en zien zij onbemande steigers als openbaar toilet. Suggesties voor een oplossing in deze zijn van harte welkom.

Van de penningmeester

Normaal gesproken is er elk jaar één nieuwe kascontroleur en één van het jaar ervoor nodig om te controleren of het verenigingsgeld goed wordt beheerd. Voor aankomend jaar hebben we door omstandigheden 2 nieuwe leden nodig. Met toestemming van de aanwezigen tijdens de ledenvergadering wil Vincent Reedijk voor de derde keer deze taak op zich nemen samen met Henk van der Linden die in het verleden voldoende ervaring heeft opgedaan op dit gebied. Er valt heel wat na te kijken want er zijn grote uitgaven gedaan. De steigers en loopbruggen die zijn aangeschaft gaven een aanslag op de reserves. Dit geeft dat de penningmeester echt op de penningen moet gaan zitten, op de nieuwjaarsreceptie na is er niets meer mogelijk. Gelukkig kunnen we nog wel terugkijken op een geslaagd jubileumfeest. Is er dan echt niets meer mogelijk?

Ja toch wel, de openingstocht kan wel, alleen dan geen bijdrage uit de verenigingskas maar een bring your own food (en drank)-concept. In konvooi naar Goudswaard waar we 16 mei welkom zijn, wellicht kunnen mensen zonder boot meevaren maar dat graag onderling regelen. De haven is ook goed bereikbaar met de auto mocht je dat liever willen. Aanmelden kan via info@wsvdewaterlelie.nl dit is echt nodig omdat de havenmeester van Goudswaard graag wil weten op hoeveel boten hij kan rekenen, de lengte van de betreffende boten, het aantal personen, hoeveel er blijven overnachten en hoeveel drank er ingeslagen wordt (grapje). Er waren tijdens de vergadering al 12 man die mee willen, ja lekker spontaan daar hou ik van! Daar komen mogelijk nog meer mensen bij die niet op de vergadering aanwezig waren, dan nog de partners en kinderen, kortom gezellige boel! Helaas geen vrijwilligers om e.e.a. op poten te zetten maar omdat het een byof-concept betreft valt er niet heel veel te organiseren en hoeven we alleen maar het aantal deelnemers te tellen en de gegevens door te geven. Aanmelden kan tot 31 maart 2026 via info@wsvdewaterlelie.nl. Tijd van vertrek hoort u nog.

Ingezonden stuk (via de infomail)

Haal je vaarbewijs 1 en/of 2 bij WSV Binnenmaas in Mijnsheerenland

Een vaarbewijs is nodig indien je vaartuig sneller kan dan 20km/u of langer is dan 15 meter



Met vaarbewijs 1 mag je varen op rivieren, kanalen en kleine meren

Kosten: € 120 (3 avonden, minimaal 6 deelnemers)
Data: 14, 21 & 28 Januari
Tijd/Plaats: 19:00-22:00u bij WSV Binnenmaas in Mijnsheerenland

Vaarbewijs 2 is een aanvulling op VB1, je mag varen op alle wateren, incl. grote open wateren en kustgebieden.



Kosten: € 160 (4 avonden, minimaal 6 deelnemers)
Data: 4, 11, 25 februari & 4 maart
Tijd/Plaats: 19:00-22:00u bij WSV Binnenmaas in Mijnsheerenland

Opgeven of meer informatie email: pr@wsvbinnenmaas.nl



WSV BINNENMAAS
WATERSPORT VERENIGING IN DE HOEKSCHEN WAARD



OVERWATER
ASSURANTIEADVISEUR
WATERSPORTVERENIGINGEN
PENNINGMEESTER/CONSLAANT

Beste bestuursleden van de Watersport Verenigingen in de Hoeksche Waard,

In januari/februari 2026 organiseer ik een cursus Vaarbewijs 1 en 2 in Mijnsheerenland.

Graag wil ik u vragen om de bijgevoegde poster onder de aandacht te brengen van uw leden, bijvoorbeeld via de nieuwsbrief, website of het prikbord in het clubhuis.

Mocht u vragen hebben of aanvullende informatie willen, dan hoor ik het uiteraard graag.

Alvast hartelijk dank voor uw medewerking!

Met Vriendelijke groet,
Mirjam van der Weel
Namens WSV Binnenmaas

Werkbeurten november

1 november

Eerste werkbeurt, Patrick Beije, Marcel Aardoom, Chris van der Stelt en Jaco Westbroek onder leiding van de TC-mannen Marcel Boender en David de Looff. Helaas geen foto's want toen de aanhangwagen met spullen op plaats van bestemming kwam begon het te regenen en niet een beetje. De mannen zijn geen watjes en gingen "nu ze er toch zijn" stug door. Jammer van de foto's maar respect voor de heren!

8 november

Een mooi poëtisch ingezonden stukje van Teun.

Zaterdag acht november even over acht uur 's morgens. In de container staat de koffie al lekker te pruttelen. Voor koffie zorgen doet Eef Snaayer altijd maar vandaag voor hem geen werkzaamheden in de haven. Daar zullen zijn assistenten voor zorgen. Jawel assistent in meervoud want het zijn er twee vandaag; Marnix de Leeuw van Weenen en Henk van der Linden..

Het is heel mooi weer. De zon laat zich al zien en beschijnt een lichte nevel die als een deken over de akkers ligt. Een voor een de druppelen de vrijwilligers Leo van Vark, Vincent Reedijk, Arie Knetch en Dave IJsselstein binnen. Onder het genot van aan bak koffie wordt er gezellig gekeuvelend en iedereen is in een beste stemming.

Op het programma staat onder andere dat er planken van een loopbrug vernieuwd moeten worden. Als alle benodigde gereedschappen en materialen in nog maar de kort geleden aangeschafte, gebruikte, aanhanger zijn ingeladen gaan de heren welgemoed op stap. Wanneer er een gedeelte van de materialen op de Schorredijk al zijn uitgeladen komt Eef op zijn fiets in sneltreinvaart aangesneld. Hij was gelukkig zo alert om de werkploeg voor een blunder te behoeden. Zij hadden niet goed opgelet. Op de werklust stond dat de planken van steiger eenenveertig moesten worden vervangen en deze is aan het Simonsdijkje en niet aan de Schorredijk.

Gelukkig heeft dit niet al te veel vertraging opgeleverd. Rond half elf waren alle klussen geklaard en was de werklust helemaal afgerond.

15 november

Eindelijk een paar foto's binnen gekregen, Ron Jense en Teun van der Bijl waren de dienstdoenden en hebben het water afgesloten.



Van Sint en Piet

Zie de maan schijnt door de bomen,
tijd van ijs en kou is reeds gekomen
Leo waarschuwde ons al voor schotsen,
die lelijk tegen je boot kunnen botsen
Sint heeft geen polyester boot
maar weet ijsschade is heel groot
Ook in de motor en leidingzaken,
kan vadertje winter je hard raken
Vincent zette tips op de fb-site van de WSV,
bestudeer ze goed en doe er iets mee!
Als alles gedaan is en de boel winterklaar,
wenst Sint u veel warmte en tot volgend jaar.



(foto is van 2011)

De Twister op het botenterrein

Niet dat ik alleen maar stukjes over de Twister en bemanning wil schrijven maar dit was wel een hele onderneming eigenlijk best een huzarenstukje wat ik toch graag met jullie wil delen. Bij mij persoonlijk gaf het wel enige buikpijn vooraf. Chapeau voor Numantransport maar ook voor de nodige hulp die we kregen van Ron, Teun en Eef. Ook een bevriende buurman kwam helpen door het verkeer op de Molendijk tegen te houden, we konden even geen tegenliggers hebben. Hartstikke fijn zoveel hulp maar toch doembeelden van onze boot die van de dijk duvelde borrelden regelmatig naar boven. In het verleden was het heel normaal dat het botenterrein vol stond met bootjes voor onderhoud. Dat was in de tijd dat de boten nog met de bietenkraan op de tractor gehesen werden. Die tijd is voorbij. Goed de boot van Cas heeft ook een paar jaar naast de container gestaan en dit jaar kwamen er een paar kleine boten op trailer, maar nu ook de Twister bij. Dat ging niet van eigens.. Eerst de hele boot leeg, wat kan een mens allemaal verzamelen! Het hele huis staat vol dozen; kussens, gordijnen, keukenspul kortom alles voor een tweede huisje maar dan op het water. René bracht ons scheepje in alle vroegte naar 's Gravendeel waar we



afgesproken hadden met de firma die bekend was met boten uit het water hijsen en op een dieplader naar Puttershoek brengen. Ik hoor de banden nog kraken, de chauffeur verblikte of verbloosde er niet van en manoeuvreerde ons jacht over de vrachtwagen naar de trailer die ernaast stond. De stempels werden goed gezet en de banden gecontroleerd en ik reed vast naar de hoek van de Molendijk, daar hangt een verkeersbord waar rekening mee moest worden gehouden. De vrachtwagen reed keurig langs mij de Molendijk op en ik erachteraan. Zezezenuwen gierden door mijn keel maar het paste allemaal netjes, onder de bomen door, dijk was breed genoeg, geen tegenliggers. Adem in adem uit we

waren er bijna. De hoek Simonsdijkje werd genomen en oh schrik, ik zag dat de stempel links achter los ging. Seinen met lichten, toeteren als een bezetene het haalde niks uit. De vrachtwagen



met kostbare vracht reed langzaam maar zeker door. René reed achter mij en toen hij zag wat er schortte was een telefoontje genoeg. Maar ach we waren er al zowat en de banden hielden alles wel op zijn plek. Pfffff adem uit..... Ik ben nog te bang om met een aanhangwagen achter de auto te rijden laat staan dit soort capriolen. Niks voor mij! De Twister was op plaats van bestemming, foto's gemaakt, ik ging naar de winkel om taart te halen. Hadden de mannen wel verdiend. Tijdens mijn afwezigheid moest de bok waarop de Twister zou komen te staan nog een kwart slag gedraaid worden want dat was makkelijker om af te lossen en later weer ophalen. Daar moet ik nog even niet aan denken. Het is goed gekomen, keurig op een super stevige bok stond boot te stralen in de zon. Ja gelukkig hadden we de hele dag stralend weer, een cadeautje!



En dan nu aan de slag!
In het voorjaar hopelijk weer als nieuw.

Time Out in dok



Ook de Time Out van Marcel Aardoom is voor groot onderhoud uit het water geweest. Deze is helemaal gestraald en keurig in de lak gezet. Er moet nog wel het een en ander gebeuren maar we mochten deze foto's vast delen. Is het geen plaatje? Ze ligt inmiddels alweer te pronken in het Lorregat hoor. De havenmeester mag niet mopperen, zo is de haven toch weer een stukje chiquer.

