

Nieuwsbrief



Oktober 2025, uitgave 8

In dit nummer:

Van het bestuur

Van de Technische Commissie

Van de Havenmeester

Visite, wijzigingen en gezelligheid

Uit het scheepsarchief van

Welkom, ziekenboek en afscheid

*Redactie bereikbaar via
info@wsvdewaterlelie.nl*

Het is weer voorbij

Nog even en de regenbuien kletteren weer genadeloos op ons neer en wordt de jas standaard van de kapstok gehaald maar wat hebben we een prachtzomer achter de rug hè? Eentje om in te lijsten! Dat heb ik wel een beetje geprobeerd want twee maanden lang verbleven wij op de Twister. Na wat aandringen ben ik begonnen aan polarsteps een soort digitaal lijstje met tekst. Als ik onverhoopt niets te melden heb in de volgende nieuwsbrieven zal ik daar wat uit halen. Maar jongens die twee maanden! Geen nieuwsbrief, geen interviews, geen (mijzelf opgelegde) deadlines, geen laptop aangeraakt. Wil je wel geloven dat ik er weer even in moet komen?

Een nieuw seizoen met vergaderingen, werkbeurten en watersportperikelen ligt voor ons. Laat het een mooi seizoen worden, ik ben er klaar voor!



Theepot van Bonaparte/Keramiek

Van het bestuur

29 september hadden we de eerste bestuursvergadering na de zomervakantie, gezellig om elkaar weer te zien en er was genoeg te bespreken. De actielijst werd doorgenomen en er konden diverse acties worden afgevinkt, altijd prettig. Volgende actiepoint is de ledenvergadering, zet maar vast met hoofdletters in de agenda: 21 november a.s. 20.00 uur in de Drie Lelies.

De voorzitter vond het ook heel prettig dat dankzij de app iedereen goed bereikbaar was en het mede daardoor goed gelukt is om de vereniging ook tijdens de vakantie draaiende te houden.

Van de Technische Commissie

We vallen een beetje in herhaling maar het blijkt helaas nodig. De steigers zijn dan wel het eigendom van de vereniging maar de huurders zijn verantwoordelijk om ze schoon te houden, de hogedrukspuit is evt. beschikbaar bij de TC als er werkbeurten worden gedaan (uiteraard niet tijdens je eigen werkbeurt). Ook klein onderhoud als het gras onder de steiger kort houden is een taak voor de huurder. Rommel op de steiger of in het gras is niet toegestaan, zowel de steigers als de maaimachines zijn te duur voor slordig gedrag. 11 oktober wil Eef een rondje in de haven doen met de TC om te zien wat er gedaan moet worden tijdens de werkbeurten. Deze zullen eind oktober begin november aanvangen, daarover ontvangen jullie apart bericht.

Van de havenmeester

De hele volgende pagina is eigenlijk dankzij Martin Lagendijk. Met zicht op iedereen die de haven binnenkomt en zijn regelmatige rondjes om de haven en het haventerrein was de bladzij zo gevuld.

Verder hebben ook veel passanten onze haven bezocht, met dank aan het digitale tijdperk gaat het begeleiden via de app en het betalen met een tikkie steeds makkelijker. De gebruikte walstroom zal worden verrekend met de betreffende leden.

Van mij

Een beetje ongewoon maar ik wil heel graag een compliment geven aan degenen die het gras hebben gemaaid de afgelopen tijd. Wilde het voorheen nog wel eens voorkomen dat ik de distels moest omzeilen als ik sandalen aan had en ik goed moest uitkijken waar ik mijn voeten neerzette, nu kwamen we terug van vakantie en liep ik op een mooi zacht grastapijtje zonder distels. Veel dank aan Eef Snaayer, Teun van der Bijl, Ron Jense, Henk van der Linden, David de Loeff en Marcel Aardoom voor jullie werk, het loopt veel prettiger zo!

Visite

18 juli mochten wij een groep van scouting Mijnsheerenland in onze haven ontvangen. De zeeverkenner kwamen met 6 lelievlets en 1 motorvlet en overnachtten aan boord, daarna vertrokken ze op avontuur naar hun zomerkamp op het Veerse Meer. Een goede week later de 26e kwamen ze weer terug van hun vaarweek, ze sliepen toen niet aan boord maar de boten bleven tot maandag de 29e liggen voor ze weer naar hun thuishaven aan de Binnenmaas gingen.



Wijzigingen

Van onze havenmeester kwam een tijdje terug een ongeruste app over een boot die al geruime tijd uit de haven verdwenen was, niemand wist of er iets gebeurd was en of de boot nog terugkwam. Het telefoonnummer klopte niet en vrienden die ook in de haven verblijven wisten geen ander telefoonnummer. Uiteindelijk hebben we vernomen dat alles goed gaat en de betreffende boot op de kant ligt maar graag hadden wij dit van tevoren geweten. Niet alleen dat we een vereniging zijn en omkijken naar onze leden maar ook de regel "als je langer dan 3 dagen geen gebruik maakt van de steiger moet je dit melden", blijft van toepassing. Ook graag een oproep naar alle leden om wijzigingen van gegevens als adres, mailadres en telefoonnummer door te geven, niet alleen voor een juiste administratie maar ook in geval van calamiteiten willen wij jullie graag kunnen bereiken.

Gezelligheid op het botenterrein

Het was nog maar net aan het begin van onze vakantie in juli, dat er een foto gestuurd werd van een bankstel op het botenterrein. Er was nog wel een pamflet voor nodig om de jongelui (geen leden van onze vereniging) erop te attenderen dat het niet toegestaan is om vuil achter te laten maar na een praatje met mijnheer de havenmeester leek het allemaal heel onschuldig. De oudere jeugd vond het misschien ook wel prettig chillen onder de bomen. Zoals op de foto te zien was de bank niet waterproof en nat zit ie minder lekker. Een paar forse regenbuien later zo half juli kregen we een foto dat er een bank op de keien lag, rechts van de haven. Bij nadere inspectie was de bank verdwenen. Waarschijnlijk met hoogwater weer meegedreven. Een paar dagen later bleek het bankstel heimwee te hebben en dreef een deel ervan in de haven, loeizwaar maar met dank aan de scouting is het gelukt om het gevaarte de kant op te hijsen, alwaar de gemeente er verder zorg voor kon dragen. De moraal van dit verhaal, het bordje verboden toegang op de hefboom bij de container is vervangen.



verder zorg voor kon dragen. De moraal van dit verhaal, het bordje verboden toegang op de hefboom bij de container is vervangen.



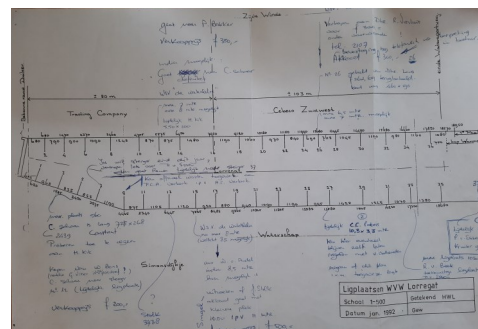
Uit het scheepsarchief van De Waterlelie deel 19 met Henk van der Linden

Eerlijk gezegd had ik Henk van der Linden benaderd voor een interview nieuw lid. Niet echt nieuw lid want Henk lag al met zijn boot in het Lorrégat toen het nog onder beheer van dhr. Duimelaar van het gemaal was. Voor 10 gulden per jaar kreeg hij steiger 23. Helemaal zelf gemaakt met stalen buizen, 70 rond en 6 meter lang, maar nog niet naar de zin van Henk, hij lag te zwaar, er moest meer drijfvermogen komen dus kwam er een kunststof pvc-buis tussen de 2 stalen in, onzichtbaar maar effectief. Goed gemaakt overigens want hij ligt er nog steeds, ook de brug is van het type oerdegelijk. De liefde voor boten en varen begon al vroeg, eerst een roeiboot, daarna kwam er een rietaak, zo één waarmee de biezen vroeger vervoerd werden, gekocht bij De Geus en opgebouwd tot de Lihenda. 5 jaar lang heeft hij ermee gevaren en tja mooi kon mooier. Toen hij 25 jaar oud was, 54 jaar geleden, ging hij naar de HISWA en zag er een leuke boot; een Nomade, van oorsprong een vissersboot voor het IJsselmeer. Henk kocht het casco en het bouwen begon opnieuw dit-



maal in Wormerveer, volledig met nieuwe motor een Ford diesel 49 pk en een destijds nieuw snuffje de hydraulische keerkoppeling. "Dat ding was duurder dan de motor zelf." De IJsvogel was heel praktisch met 3.30 m breed en 8.10 m lang was het een heel stabiel scheepje en omdat ze maar 2.25 m hoog was kon ze veel bruggen onderdoor. 40 jaar hebben ze ermee gevaren en veel mee weggeweest o.a. naar België en naar Duitsland, de Maas Moezel Rijn route. De Maas af tot Nancy, vervolgens de Moezel af naar Trier, Koblenz, de Rijn af naar Keulen terug naar Nederland en bij Tolkamer uitklaren met allerlei papieren om te bewijzen dat de boot wel eigendom was. Het waren mooie routes, maar ook voor anker in de Biesbosch was goed. Henk en Krijnie gingen wel een enkele keer naar de Ouwe Man maar niet zo vaak, ze bezochten ook vaak stadjes als Willemstad, Schoonhoven en dergelijke.

Binnen de vereniging heeft Henk zijn sporen wel verdiend, toen ik door een map met oude documenten bladerde kwam ik regelmatig zijn naam tegen. Hij heeft dan ook lang in het bestuur gezeten als secretaris en havencommissaris. Veel notulen zijn van zijn hand afkomstig en hij kent het wel en wee van de vereniging dan ook goed. Voor het werk moest Henk veel tekenen dat kwam ook van pas bij de vereniging zoals hiernaast te zien. De tekening van de haven is door Henk gemaakt de tekst niet, hij heeft een ander handschrift. Ook bij de TC was en is hij nog steeds actief zo was hij tijdens de wilgenknot druk met de motorzaag en onlangs heeft hij nog samen met Eef het gras gemaaid en de bramenstruik gekortwiekt die het prima naar zijn zin had en tot wel 4 meter was uitgegroeid. Helaas waren de bramen al op.



De IJsvogel is al een poosje geleden verkocht en hoewel Henk en Krijnie nog goed van gezondheid zijn speelt de leeftijd toch een grote rol, er wordt geen nieuwe boot meer aangeschaft. Dankzij de vele goede contacten met (oud-)leden wilde Henk weer graag meedoen en daar zijn wij weer heel blij mee. Dank voor je inzet en het interview!



Welkom

Is het omdat onze vereniging zo gezellig is, omdat het lekker dichtbij is, of vanwege de vriendelijk prijs? Feit is dat meerdere mensen WSV De Waterlelie hebben gevonden. Natuurlijk heten wij ze van harte welkom!

- * Wim Fahrner;
- * Lennaert de Kok;
- * Gerrit Kuiper;
- * Marcel Kemp;
- * Henk Rozema;



Allen heel veel vaarplezier en hopelijk tot gauw op onze ledenvergadering of aan de waterkant.

Ziekenboeg

Na een verontrustend bericht over Jan Vos heb ik hem eerst gebeld, altijd beter dan via via informatie doorgeven. Gelukkig is hij weer thuis uit het ziekenhuis en kreeg ik hemzelf aan de telefoon. Hij had al een tijdje last van lichte druk op de borst en tot grote schrik bleek de hartkatheterisatie niet goed en volgde een open hartoperatie. Onverwacht en een pittige operatie met veel pijn, moeite met slapen en geen energie meer. Het zal wel even duren eer hij weer naar de container kan komen voor een kopje koffie. Namens de vereniging een bloemetje en van harte beterschap Jan, we hopen op een spoedig herstel!



Afscheid

We ontvingen het droevige bericht dat dhr. A. Jongekrijg 18 augustus jl. is overleden. Hij zal bij velen van ons niet zo bekend zijn geweest omdat hij geen actief lid was. Aangezien hij ook al geruime tijd uitgeschreven was binnen de vereniging hebben wij geen kaartje ontvangen en kan ik deze niet plaatsen. Namens de vereniging is een condoleancekaartje gestuurd.