

Nieuwsbrief



Juli 2025, uitgave 7

In dit nummer:

*Van het bestuur
Van de Technische Commissie*

*België
Van de Havenmeester
Nog een stukje jubileum
Avontuur van de Twister*

*Redactie bereikbaar via
info@wsvdewaterlelie.nl*

Summertime

Als ik zo kijk naar het aantal pagina's van de vorige nieuwsbrieven is deze maar magertjes, maar ja jullie zijn ook niet erg scheutig met inzendingen. Gelukkig dankzij Teun en Martin nog een beetje nieuwsbrief en een paar spannende minuten omgeschreven op de Oude Maas. Dat leek iets langer maar dat waren de omstandigheden. Nieuwsgierig? Ja dat was de bedoeling maar lees eerst de rest, ook de moeite waard. Wij gaan de komende tijd het avontuur België tegemoet, een hele hoop regel en gedoe maar we hopen een rondje te kunnen varen. Hopen want we horen steeds meer dat het lastig varen is daar. Wat moeten we dan blij zijn met de goede voorzieningen hier in ons waterrijke landje, mocht België niet lukken dan vinden we hier wel een mooie route. Komen we later nog op terug, ergens in september en als er niet veel te melden valt kan het ook zomaar 1 oktober worden. Hangt van onze en jullie avonturen af. Ja ook die van jullie, kom maar door op het bekende mailadres hiernaast.

Van het bestuur

Wegens vakantie gesloten!



Van de Technische Commissie

Eveneens geen meldingen.



Of misschien toch wel. Niet direct van de TC maar van TC-lid Marnix de Leeuw van Weenen (van De River Queen) die heeft deze gaskookplaat liggen. "Mag zo mee" kreeg ik via de app door, dus bij deze.



Is dit alles? Nee hoor, op het nippertje nog 2 inzendingen:

België eh

Na een wat rommelig voorjaar kunnen begin juni de trossen los voor een rondje België. Althans dat was de bedoeling. Tot Tholen gaat het voorspoedig. Als het havenkantoor open is stappen we naar binnen om aan onze verplichtingen te voldoen. Daar zien we op het prikbord een groot plakkaat hangen met in grote rode letters de waarschuwing dat in het havengebied van Antwerpen AIS verplicht is. Dit hebben we niet aan boord dus een probleem. We waren wel van dit feit op de hoogte maar dachten dat gezien de investering die een dergelijk systeem met zich meebrengt voor een arme pleziervaarder wel een uitzondering gemaakt zou worden.

Als je geen AIS bezit kan je wel in konvooi door het havengebied varen. Konvooi houdt in dat er voor en achter de boot zonder AIS, een boot moet varen die wel in het bezit is van deze apparatuur. We doen ons best om toch naar Antwerpen te kunnen en vinden twee boten die naar Antwerpen gaan maarhelaas zij varen niet op dezelfde dag.

Voor alle zekerheid ook nog even naar het Willemsdok en de havendienst gebeld maar er is geen pardon, zonder AIS en zonder konvooi geen doorvaart door het havengebied. Er rest dus niets dan ons vaarplan te wijzigen.

Moraal van dit verhaal, wees niet eigenwijs en ga niet zonder AIS via Tholen naar Antwerpen. Doe je dit wel zorg dan vooraf dat je met twee boten vaart die wel een dergelijk systeem aan boord hebben.

Teun van der Bijl

Van de havenmeester

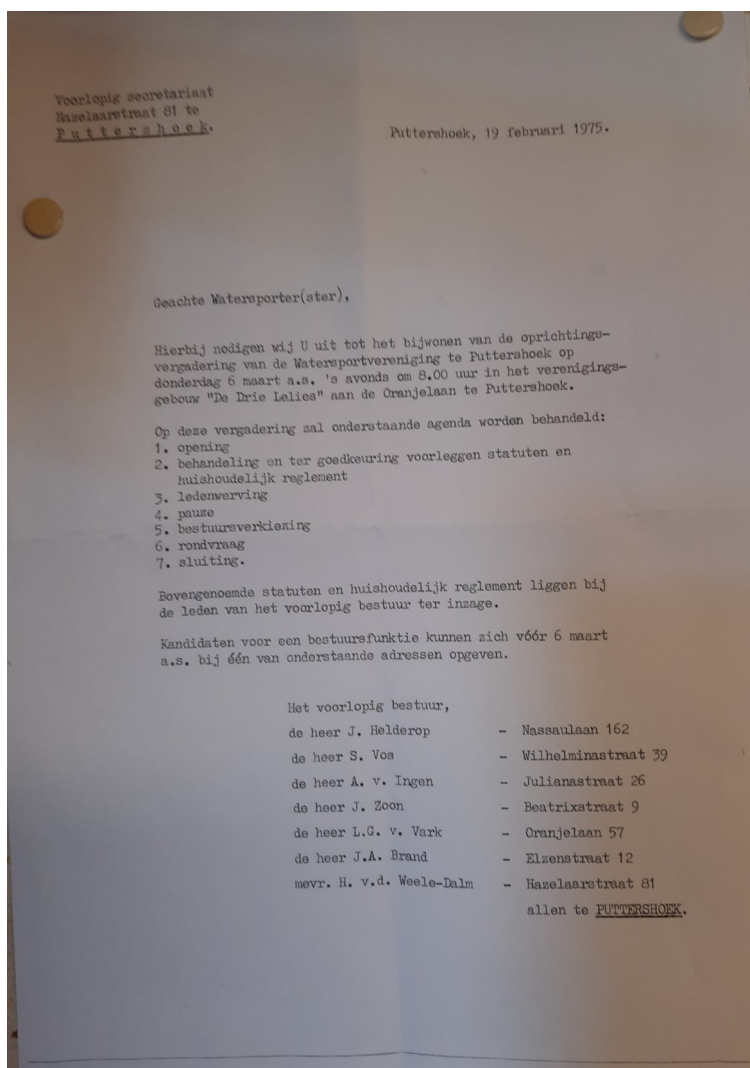
Vorige keer schreef ik al dat een dag van de havenmeester nooit saai is. Zeker die van ons niet. Ook van hem een stukje met wetenswaardigheden in de vorm van een wistjedatje.

Wist u dat:

- dit alweer de 32ste nieuwsbrief is?
- we dit jaar al 7 passanten hebben mogen verwelkomen?
- de havenmeester door een misstap het Lorregat in is gegleden?
- er ondanks het stralende voorjaar nog steeds diverse steigers ongebruikt zijn?
- dit een ergernis is voor de havenmeester?
- Anne van Bleek vol goede moed zijn boot naar het Lorregat ging varen maar door motorpech rechtsomkeer moest maken naar Strijensas.
- er naast de containers een paar trailers met of zonder boot staan opgeslagen?
- deze daar tijdelijk staan ivm de verhuizing van het bedrijf van Thyrone Contein?
- er iedere dinsdagmorgen om 10 uur iedereen welkom is in de container om koffie met elkaar te drinken?
- tijdens de vakantie van Eef en Teun het gras gemaaid wordt Marcel Aardoom en David de Looft? (SUPER!)
- Chris van de Stelt onlangs een enorme grote vis heeft gevangen?

Nog een stukje jubileum

Gevonden! Hing gewoon in de container in het kastje achter glas te hangen. Waarschijnlijk al een halve eeuwigheid, het papier een beetje vergeeld maar dat mag 50 jaar na dato.



Avontuur van de Twister

Eerste keer varen dit seizoen, zelfs met het prachtige weer van de afgelopen maanden is er niets van gekomen. Druk met de verbouwing thuis. René is nog wel een paar keer aan boord geweest om de Twister te ontdoen van haar winterjas, de afsluiters open te zetten en de watertank te vullen. Daarbij heeft hij en passant enkele roestplekken deskundig behandeld nog wel wat werk te gaan maar ja je kan niet alles tegelijk. Ik was ook wel aan boord geweest om te checken wat er nog was en wat er vernieuwd moest worden. Dag ervoor de koelkast aan en boodschappen erin en hoppa we kunnen varen! Voor we gingen heeft René alle technische snuffjes nog gecheckt maar helaas we waren nog maar net op de Oude Maas toen René met een verontrustende boodschap kwam. De temperatuurmeter stond op standje over de kook.

Toen we de Twister net hadden en er een marifoon werd aangeschaft en een diploma gehaald moest worden had ik nog zoiets van "is dit echt nodig?" In de tussentijd heb ik die gedachte al lang laten varen, diverse keren goed van pas gekomen. Nu weer, gelijk gemeld aan de meldkamer dat we aan verkeerde wal terug naar het Lorregat moesten. Tegenliggers waren stuk groter dan wij maar weken netjes voor ons uit. Met een slakkengangetje en een enorme rookpluim achter ons kropen we naar de haven alwaar we werden opgewacht door een bezorgde havenmeester. Gelukkig geen sleep nodig en we lagen al gauw weer veilig aan de steiger. Luiken open en motor laten afkoelen, deze reageerde nogal oververhit, siste nijdig naar ons en rookte nog wat na. Een kraan die in de winter dichtgedraaid moet worden werd opengedraaid en koelvloeistof aangevuld. Tip van de week: zorg dat je een fles reserve aan boord hebt en ook extra motorolie is handig om aan boord te hebben. Martin kwam aan boord kijken en kon zijn cursus motorperikelen opfrissen onder genot van een bakkie Janniekoffie (tv Denkend aan Holland), gelukkig werd de koffie goedgekeurd. René verving voor de zekerheid de impeller ivm mogelijke schade door de hitte. Na een ondeskundige inspectie van mij was er niks met dat ding aan de hand maar goed we willen op vakantie en dan wil je geen panne. Voor zover mogelijk, met het zonnetje erop, mocht de motor verder afkoelen, we willen geen gesputter meer horen, alleen nog een tevreden Thornycroftpruttel. Zo kwam het dat we pas 13.30 u de haven voor de tweede keer verlieten met een strak oog op de metertjes en een flesje water voor de schipper. Geen spoortje paniek geweest hoor het was gewoon warm 31°C.

De temperatuur steeg verder tot 34 °C in de kajuit dus lekker buiten gezeten. We vonden een plekje aan een steiger in de Aakvlaai, best bijzonder want het was echt loeidruk in de Biesbosch, filevaren zeg maar. Iedereen ging naar de grote plas maar dat is zo'n gedoe met Saartje uitlaten. Steiger dus, naast ons vriendelijke mensen waar we een praatje mee aanknoopten. Spaghetti carbonara op het menu en het kwik steeg verder, hoe ben ik op het idee gekomen om aan boord te gaan koken met dit weer? Waarschijnlijk onder de airco maar die hebben we niet aan boord.

Nu wil het geval dat de grote plas vol lag met bootjes waarop je niet kan overnachten en al die boten kwamen bij ons voorbij, dansend en zingend, glas bier in de hand. Het werd een waar defilé en ik voelde mij de koningin, minzaam wuivend naar het gepeupel.... Ahhh nee zo was het niet, we zwaaiden soms best uitbundig terug maar niet de hele stoet hoor dat was teveel.



Fijne en vooral veilige vakantie allemaal!