

## In dit nummer:

*Van de redactie*

*Het is weer voorbij*

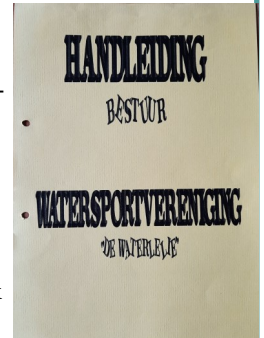
*Van de Technische Commissie*

*Interview nieuw lid*

*Redactie bereikbaar via  
info@wsvdewaterlelie.nl*

## Ontmoetingen

Soms nodig ik mensen uit voor een bakkie en een praatje. Voornamelijk voor de gezelligheid maar ook om verhalen van vroeger te horen. Deze maand had ik een bijzondere ontmoeting met Henry van der Weele, lid van het eerste bestuur 50 jaar geleden. Er werden mooie herinneringen opgehaald en ik dacht weer een mooi stukje archief te schrijven. Gaat ook wel gebeuren maar het zou onrecht doen om het ergens tussendoor te proppen. Geduld, het komt nog! Volgende keer vertel ik over Diedo in de ben. Voor nu een uitgebreide fotoreportage van de werkbeurten en een interview nieuw lid. Bij elkaar toch weer 5 bladzijden met voornamelijk kijkplezier.



## Van de redactie

Eén keer per maand hebben we een bestuursvergadering maar de vorige was 30 september en de eerstvolgende 4 november dat betekent dat ik over de maand oktober niets te vermelden heb van het bestuur. Volgende keer weer. Niet iedereen leest trouw de nieuwsbrief en dat is ook helemaal niet erg, ik spel zelf de krant ook niet van voor tot achter. Een extra vermelding van belangrijke zaken kan dus geen kwaad, zo wordt 2 november het water afgesloten en de **ledenvergadering** wordt als vanouds in **de 3 Lelies** gehouden op **22 november a.s. om 20.00 uur**.

Met betrekking tot de nieuwsbrief nog een vraagje van mijzelf. Als jullie vragen hebben over bijvoorbeeld een werkbeurt of andere zaken die genoemd zijn in de nieuwsbrief willen jullie die dan niet "beantwoorden naar" de nieuwsbrief? Ik lees de info@wsvdewaterlelie.nl maar 2 keer per maand en dan is de werkbeurt al voorbij zonder dat deze is afgemeld. Graag wel sturen naar de info-mail maar niet naar de nieuwsbrief. Liever naar Technische Commissie of werkbeurt of waar het ook over gaat. Ik ben slechts de boodschapper...

Er zijn 2 nieuwe leden die allebei al een werkbeurt hebben meegedraaid en daar kennis hebben gemaakt met de dienstdoende ploeg. Rens Pegels heb ik al bereid gevonden voor een interview welke jullie kunnen lezen op de laatste pagina en bij deze ook een hartelijk welkom voor Dave Peppelaar die op de wachtlijst is bijgeschreven. Nog geen boot en ook nog geen interview maar hopelijk mogen we met hem kennismaken op de ledenvergadering.

De feestcommissie geniet nu van een welverdiende vakantie maar is op tijd terug om ons bij te praten over het jubileumfeest.

## Het is weer voorbij....

Die mooie zomer...liedje van vroeger, de tekst weet ik niet meer en nou ja mooie zomer... was eigenlijk meer nat maar in augustus was het mooi weer en de eerste 2 werkbeurten waren ook goed te doen toch? En dan ineens is het november, de winterkap werd al uit het ruim gevist en de vochtvreters wachten op een nieuwe vulling. De meesten van jullie kunnen mij beter vertellen wat er nodig is voor het winterklaar maken van de motor dan ik aan jullie maar gelukkig vond ik een checklist voor de jongere generatie, met een berg reclame dat dan weer wel. Gelukkig kan ik dat er hier uit laten. Komt ie:

1. Ververs de motorolie;
2. Vervang het oliefilter en het brandstoffilter;
3. Tap de waterafscheider af;
4. Controleer de keerkoppeling op het oliepeil;
5. Reinig het wierfilter;
6. Ververs de koelvloeistof;
7. Controleer of vervang de koelwater impeller;
8. Controleer de slangen op lekkage;
9. Span of vervang de V-snaar;
10. Controleer de schroefasafdichtingen;
11. Sluit alle kranen en afsluiters;
12. Er wordt ook Star Tron geadviseerd een additief om vuil en waterdeeltjes uit het brandstofsysteem te halen. Gewoon reclame?? Geen idee laat ik aan de deskundigen over.

Dit was alleen de motor maar vergeet ook de watertank en het toilet niet.

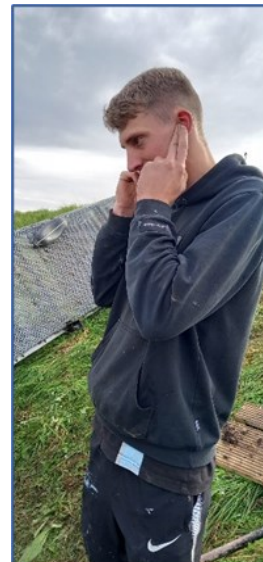
## Van de Technische Commissie

Eindelijk was het dan zover... 19 oktober de eerste werkbeurt van het najaar. Het is altijd maar afwachten hoe de weersomstandigheden zijn maar ik moet zeggen dat de weergoden tot nu toe echt meewerkten. Droog en bij de tweede werkbeurt op 26 oktober zelfs zonnig! Laten we bij het begin beginnen... nog ver voor de werkbeurten starten is Eef al druk in de weer geweest met het voorwerk: passen en meten, slijpen en lassen, nee het is geen kant en klaar bouw pakket. Alle bewondering voor deze harde werker! De 19<sup>e</sup> was dus de eerste werkbeurt.



Steiger 15 had het einde van zijn levensduur bereikt en is door de ploeg verwijderd. De ploeg bestond deze keer uit Rens en Dave beiden nog zonder boot maar wel van de partij. Top heren! Nog een Dave als jongste van het stel die toch maar mooi zijn mannetje stond. Lucas was door Thyrone ingezet als vervanger omdat hijzelf moest werken, ook prima geregeld! Ron en Eef als leiding en niet te vergeten Leo die al zo lang mee gaat dat hij ook wel weet hoe hij een paal de grond in of uit krijgt. Klasse mannen het is toch maar mooi gefikst. Er was wel heel wat trek- en hamerwerk voor nodig maar dat kunnen we gerust aan die jonge jongens overlaten. Spaart ze weer een krachttraining op de sportschool uit.

Hoewel niet helemaal waar, de vereniging gaat met zijn tijd mee en er is een heuse motorhamer aangeschaft wat voor de wat minder jongere werkers een ware uitkomst was. Nadeel van het nieuwe spul is dat het enorm herrie maakt.



Behalve het verwijderen van de steiger zijn er ook nog diverse overtollige meerpalen verwijderd, dat maakt het maaiwerk ook een stuk eenvoudiger.



Ook bij de werkbeurt van 26 oktober zijn ze voortvarend te werk gegaan. Deze keer bestond de ploeg uit Ron, Eef, Anne, Patrick, Gert Jan en Jaco.



De nieuwe steiger werd door Patrick en Jaco naar zijn nieuwe plek gepeddeld.





En op deze laatste foto's werd de steiger met de loopbrug, de afstandhouders en kettingen in de juiste positie geplaatst. Einde reportage met dank aan Eef Snaayer en Martin Lagendijk voor de geleverde foto's. En zeg zelf, ziet er weer strak uit toch?

**Chapeau mannen!**

## Interview nieuw lid

We maken deze keer kennis met Rens Pegels, al wel vast lid maar nog geen boot. Hij staat dus op de wachtlijst voor een bootje van een meter of 5-6. Een klein speedbootje of een consolebootje zoiets als de Vega Mistral die had hij laatst te koop zien staan. Een mooie houten klassieker, schitterend gewoon maar het kan ook zomaar iets anders worden, eerst een ligplaats want er zijn genoeg boten te koop. Heel verstandig lijkt mij want er zijn genoeg mensen die wel eerst een boot kopen en er vervolgens achter komen dat ze ver moeten uitwijken naar een betaalbare plek. Rens woont in 's Gravendeel dus dat is goed aan te rijden. Het speedbootje heeft de voorkeur omdat hij er wat langere tochten mee wil maken. Een kajuitboot komt er misschien ooit in de toekomst maar dit is leuk om mee te beginnen. Wel een snelle boot maar niet om te waterskiën dit niet zozeer vanwege de sportiviteit want je kan veel van Rens zeggen maar niet dat hij geen sportliefhebber is. Dit beperkt zich niet tot op de bank voetbal kijken, Rens traint voor zijn tweede marathon van Rotterdam. De eerste heeft hij vorig jaar uitgelopen in 3 uur 42 minuten. Dat is snel, zeker voor een eerste keer en dit jaar wil hij het ook nog eens verbeteren. Zijn lichaam kan het en het duurt nog even, 15 april is de grote datum. Al met al heeft hij al 7 medailles op de kast liggen, verdiend met lopen. Met de training komt hij regelmatig langs het Lorregat en werd de belangstelling voor een eigen bootje aangewakkerd. Niet dat het zomaar een opwelling is, hoewel er niemand van de familie vaart zat hij tot een paar jaar geleden nog over de 200 dagen per jaar op het water. Bij de marine, daar heeft hij 8 jaar gediend. Rens heeft er veel gezien en meegemaakt, o.a. Afrika en alles wat aan zee ligt van Europa. 4 Maanden Somalië ter bescherming tegen piraterij lijkt avontuurlijk maar persoonlijk moet ik er even niet aan denken. 6 Maanden Middellandse Zee leek mij in eerste instantie beter maar dan volgt er laconiek dat het was om te patrouilleren, de routes onderscheppen van de vluchtelingen. Mensensmokkelaars en hun praktijken, brr nee ook geen pretje en wat dacht je van de Russen? Bij oefeningen met andere landen kwamen die ook kijken. Het was wel minder dreigend dan op de Zwarte Zee, daar was het veel grimmiger met straaljagers die overvlogen en onderzeeërs, tja hij heeft zijn portie spanning wel gehad. De havens in de Middellandse Zee waren wel leuk het is niet alleen maar dreiging. De thuishaven was in Den Helder, bij niet varen was het geen verlot en te ver weg om te pendelen. Hij heeft geen spijt van de overstap naar zijn huidige werk in Rotterdamse haven als VTS-operator. Daar begeleidt Rens via de marifoon alle schepen, ook de pleziervaart. De pleziervaarders hebben vaak geen marifoon of een niet geregistreerde handheld. Daar zijn de operators toch wel blij mee want dan weten ze in elk geval waar de boten naar toe gaan, zeker als men oversteeft naar Hoek van Holland. Bij gelijk oversteken naar verkeerde wal kunnen grote ongelukken gebeuren. Ook is er in de zomer een groep van pakweg 20 waterscooters actief en die zie je bijna niet op de radar. Ze verzamelen dan onder de Erasmusbrug waar ook Speedo's en maastaxi's liggen en veroorzaken aardig wat overlast. Lastig om op te anticiperen want zij hebben natuurlijk geen marifoon bij zich. Ook ontstaan er gevaarlijke situaties omdat de scooteraars geen erg hebben in de zuiging van de 6 baks duwbakken, daar worden ze zó naar toe getrokken. Kortom ook niet echt saai daar. Maar genoeg met de wijsvinger gezwaaid, met de collega's in Rotterdam speelt hij graag een partijtje padel, dat squash maar dan anders oh en verder speelt Rens nog voetbal bij Strijen 4 en zwemt hij regelmatig baantjes in De Wellen. Hoezo sportief... Sinds 5 jaar woont hij nu in het rustige 's Gravendeel en daarvoor was de thuisbasis in Strijen bij zijn ouders. In Puttershoek kende hij nog geen mensen maar daar is inmiddels verandering in gekomen want zijn eerste werkbeurt zit erop dat was 19 oktober. Bij de ledenvergadering is hij ook van de partij, leuk om kennis te maken met de andere leden. Voor nu was het heel leuk kennis te maken met jou Rens, dankjewel voor het interview en tot gauw op de ledenvergadering.

