

Nieuwsbrief

In dit nummer:

Van het bestuur

Van de feestcommissie

Van de tuinmannen

Diefstal in het Lorregat

Fontje

*Redactie bereikbaar via
info@wsvdewaterlelie.nl*

Herfst

Hebben jullie dat ook? Het gevoel dat de zomer wel heel gauw zijn biezen heeft gepakt? Dan mogen wij nog niet eens mopperen want tijdens onze vakantie was het schitterend weer. Maar ja vóór augustus was er veel regen en nu achter de laptop zit ik te bedenken of we de kachel niet even aan moeten doen, herfst. Misschien komt er nog een dagtocht, zou fijn zijn rondje Biesbosch ofzo. Aan de andere kant als het dan een dag droog is moet er ook onderhoud gepleegd worden. Keuzestress ontspanning of inspanning... moet het wel droog worden.



Van het bestuur

30 september kwamen de bestuursleden weer bij elkaar voor de eerste vergadering na ons zomerreces. Er was veel te bespreken. Met een gezellig doch gedreven groep mannen en bakkie koffie met wat lekkers erbij vloog de tijd voorbij. De belangrijkste zaken op een rijtje:

Het streven is naar een gezellige, levendige vereniging waarbij er van de leden verwacht wordt dat ze daaraan bijdragen. Er staan nu meerdere leden op de wachtlijst die graag een plekje willen. Helaas zijn er steigers die nauwelijks of zelfs helemaal niet gebruikt worden. Ook enkelen waaraan wel een boot ligt maar deze ligt er dan troosteloos bij. Natuurlijk kan het voorkomen dat er vanwege omstandigheden een seizoen niet gevaren kan worden, maar de vereniging is niet verantwoordelijk voor de boot of de landvasten. Mocht de boot schade maken, zinken of andere narigheid veroorzaken dan is de eigenaar aansprakelijk. Een verzekering zal ook niet alles dekken, dus als er niet gevaren kan worden, kom dan toch geregeld even checken of alles er nog naar behoren bij ligt. De landvasten moeten niet alleen aan de steiger maar ook aan de daarvoor bestemde palen aan land vastgemaakt worden. Dus ook niet aan de palen van de loopbrug en zeker niet aan de elektriciteitskasten. Gezien de enorme krachten waar we mee te maken hebben door het gemaal en de zeeschepen die op de Oude Maas voorbij komen zijn deugdelijke landvasten echt een noodzaak. Waar ook niet door iedereen aan gedacht wordt is het bijhouden van de steigers, dat zijn knap dure dingen en de mannen van de technische commissie werken keihard om oude, kapotte steigers te repareren of vervangen. Vriendelijk verzoek om beter onderhoud rondom de steiger te plegen en de steiger schoon te houden. Als we het dan toch over de TC hebben.. de TC-leden hebben 28 september een bijeenkomst gehad om te zien welke werkzaamheden er gedaan moeten worden, daarna moest er bekeken worden welke datum het best bij de betreffende klus past. Er zijn voor het najaar 4 werkbeurten gepland: 19, 26 oktober en 2 en 9 november van 08.30—12.30 uur. Jullie krijgen binnenkort via de mail bericht wanneer je ingeroosterd bent. Mocht je verhinderd zijn, kan je rui- len maar dat moet je wel zelf regelen. Aangezien er steeds te weinig mensen zijn wordt bij afwezigheid de beurt doorgescho- ven naar de volgende werkbeurt waarbij de boete aanzienlijk verhoogd kan worden. Een overzicht van de werkbeurten komt in de werkcontainer te hangen samen met de to do lijst. Wat betreft de veiligheid is alles gekeurd en zijn er voldoende veiligheidsmaterialen aanwezig. Nog 2 belangrijke data:

Het water zal 2 november afgesloten worden en de ledenvergadering staat gepland op 22 november 2024.

Van de feestcommissie



Helaas blijft de teller van de aanmeldingen steken op weinig.... De feestcommissie werkt met een begroting en wil heel graag inzicht in hoeveel mensen er komen. Er zou bijvoorbeeld een grotere tent gehuurd moeten gaan worden of een toiletunit. Misschien is het ook handig om de feestcommissie te laten weten als je verhinderd bent dan kunnen we als mogelijk een andere datum plannen dit kan zowel via de link wsvdewaterlelie.nl/rsvp als info@wsvdewaterlelie.nl. Ze staan open voor ideeën en suggesties dus kom maar op! We kunnen dit jubileumjaar toch niet ongevierd voorbij laten gaan.

Van de tuinmannen

6 september half tien is het zover. De zitmaaier die gisteravond door Eef en Marcel in Oss is opgehaald wordt voor het eerst in gebruik genomen.

We beginnen op het terrein bij de container. Eef die al weet hoe de maaier werkt geeft zijn kennis door aan Teun. Na enkele keren een proefstart te hebben gemaakt gaat het gebeuren en gaat Eef echt maaien. Eerst heel voorzichtig een stukje.

Daarna is Teun aan de beurt. Hij gaat voortvarend te werk en als hij langs de knotwilgen is gemanoevreerd rijdt hij pardoes in een diepe kuil. Een voorwiel zakt weg en als gevolg daarvan kan het maaibalk het niveauverschil niet opvangen en wordt door de machine te diep in het gras gedrukt waardoor de V-snaar begint te slippen.

Snel de maaibalk uit zijn werk gezet en uit het gat gereden.

Er gaat een alarm af en een geel controle lampje van de maaibalk begint geel te branden. Even paniek maar het alarmpje geeft aan dat de gras opvangbak vol is en het lampje brandt altijd als de maaibalk in zijn werk wordt gezet.

Na deze gewenningsperiode kunnen we echt gaan maaien met het gevolg dat rond half twaalf de beide oevers en het botenterrein er gladjes bijliggen.

Van de verkoper hebben we het uitdrukkelijke advies gehad om na het maaien de maaibalk goed schoon te maken. Op de balk zitten twee Gardena aansluitingen maar de koppelingen moeten nog even ingekocht worden.

Als de machine schoon in de container staat is het voor de maaiers tijd voor een drankje om het succes van deze aankoop te vieren.



Diefstal in het Lorregat

22 september werden we opgeschrikt door een whatsapp van de havenmeester dat de boot van Dave IJsselstein gestolen was uit de haven. Grote schrik want er werd gedacht aan de Jikke. Bij controle bleek de Jikke er nog te liggen maar ging het om het bijbootje met buitenboordmotor. Niet minder vervelend, ze moeten gewoon van je spullen afblijven! Het is niet nieuw, ik weet nog dat er een krantenartikelje voorbij kwam in 2022 over een reeks inbraken in boten en de diefstal van sloepen, rubberbootjes en buitenboordmotoren in de jachthavens van de Hoeksche Waard. Het is ook haast niet te voorkomen want zelfs met 2 sloten was een bootje niet veilig. Triest maar waar.

We zijn inmiddels een goeie week verder maar mochten jullie het water op gaan en zien jullie Dave's bootje liggen meldt het, dan maken jullie hem erg gelukkig. Dave wilde ook de havenmeester nog bedanken omdat hij aangeboden had mee te zoeken. Bij deze Martin. Ik heb nog gezocht naar tips ter voorkoming van diefstal of inbraak aan boord, een goedgekeurd slot van verhard staal of een staalkabel met een dikte van 10 mm en een goedgekeurd ART slot zijn een vereiste voor de verzekeringen. Maak daar ook een foto van want het moet ook aangetoond worden. Zelf bedacht ik dat een tracker, zoals te zien in tv-series misschien een optie is, maar ik ben niet deskundig op dit gebied. Meerdere tips ter "voorkoming van inbraak aan boord" zijn te vinden op internet. Best nuttig om die eens door te nemen en te kijken wat er verbeterd kan worden, want ook in het Lorregat zijn dieven actief.



Foutje

De vorige nieuwsbrief kwam wegens vakantie wat later maar de mensen die gmail gebruiken moesten er wel erg lang op wachten. Return to sender, mailadres onbekend en nog een lap tekst eronder. Ik had het natuurlijk moeten controleren maar bezig met allerlei projecten dus klik op de knop, hup de deur uit en klaar. De volgende keer zal ik eerder kijken of het echt klaar is. Bij een test kwam de g mail gewoon binnen en kon ik ook zenden zonder return. Laten we hopen dat het een tijdelijk probleempje was.

Niet echt een blunder van de hoogste plank zou je denken nou ik heb er nog één. Een echte. Bij het maken van de website werd gevraagd om foto's van de haven, omgeving etc. We hadden toevallig een familiereünie gehad met rondleiding in Dordrecht. In de app werden foto's uitgewisseld en daar zat een hele mooie tussen, schitterend gewoon. Compliment voor de maker.....Was geen familie bleek achteraf want betreffende foto had inmiddels al een tijd op onze site gestaan en dan ineens kwam de mail van een proffotograaf of we maar even wilden betalen voor zijn foto. Ik kan jullie geruststellen het was geen wereldbedrag maar voortaan toch maar check, check dubbelcheck. Ben ik toch maar heel blij met jullie ingezonden foto's.