

Nieuwsbrief



Juni 2024
Uitgave 6

In dit nummer:

Van het bestuur

Dirk en Dorothea

Uit het scheepsarchief van

Verslag openingstocht

*Redactie bereikbaar via
info@wsvdewaterlelie.nl*

Werkpaarden en sierpaarden

Deze paarden gaan hand in hand in deze nieuwsbrief, eerst de harde werkers en vervolgens een reportage van een wel heel geslaagde openingstocht. Het was een ware puzzel om de binnengekomen foto's te plaatsen. Er moest een strenge selectie aan te pas komen en van enkele foto's moest een stukje afgeknipt worden om het passend te krijgen, maar volgens mij is het gelukt om een indruk weer te geven.

De werkpaarden (behoren ook tot de edele dieren), zijn niet alleen in het verleden actief geweest, ook nu wordt er nog hard gewerkt al valt het resultaat niet altijd op. Petje af hoor! En dan voor nu de pootjes omhoog en lekker lezen.

Van het bestuur

TC is geruime tijd bezig geweest met een stroomstoornis aan de zijde van het Simonsdijkje. Gelukkig kan ik melden dat deze is opgelost.

Via de website is het formulier te vinden waarop je je moet melden als je langer dan 3 dagen weg bent maar havenmeester Martin Lagendijk heeft het persoonlijk getest, hij krijgt daar geen bericht van. Dat kan makkelijker... een telefoontje naar 06-16006149 is beter en vergeet dan niet de meterstanden te melden. Ook nog een reminder om de stroomschakelaar uit te zetten voor vertrek dan komt het helemaal goed. En als we het dan toch over havenzaken hebben dan hebben jullie vast die grote witte boot gezien waar nog teenentander aan moet gebeuren. Die is niet van een nieuw lid maar van een passant die tijdelijk, uit nood, bij ons in de haven ligt. Om andere passanten beter naar hun plekje te leiden zijn Teun en Eef druk bezig geweest om steigernummers ook aan de waterzijde te bevestigen. Dat valt nog niet mee bleek uit een appje van Teun; "zet er maar niet bij in welke houdingen we ons hebben moeten wringen om het voor elkaar te krijgen.. Voorlopig 4 boortjes verspeeld, een natte arm tot onder de oksels en dan hebben we het nog niet over het vervelende gevoel gehad wat je krijgt als je met je knieën op het rooster zit, dat allemaal voor het goede doel". Ocherm, het leven van een pensionado gaat niet over rozen. Onze dank is groot! Alsof het nog niet genoeg is hebben de mannen op het botenterrein gras gemaaid en bij de haven alle loopbruggen en palen voor landvasten vrij gemaaid. Je kan nu voor zover het weer het toelaat droog aan boord komen. Ook de palen voor de landvasten zijn weer te vinden zodat de landvasten op een fatsoenlijke manier vastgemaakt kunnen worden. Graag willen we de situatie zo houden en daarom moet er eigenlijk om de twee weken worden gemaaid. Het botenterrein neemt Eef voor zijn rekening maar voor de haven is er een vrijwilliger nodig die tijdens de vakantie van Teun, twee tot drie maanden vanaf half juni, deze taak overneemt. **Wie meldt zich aan??**



Van het kersverse bruidspaar

Beste leden van de Watersportvereniging de Waterlelie.

Hartelijk dank voor de prachtige bloemen en kaart die we hebben ontvangen van jullie als vereniging voor ons trouwen, we zijn verrast, enorm bedankt.

Maar.....wij zijn niet alleen getrouwd. Op onze boot is een nest met meerkoeten geweest, hoe toepasselijk is dat. De liefde ♡ ging door op onze boot.

Allemaal een goed vaarseizoen en groet van ons.

Dirk & Dorothea Boom.

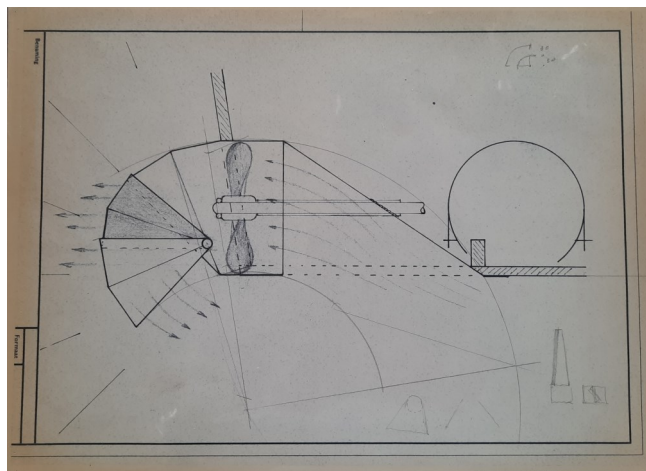
Het scheepsarchief van De Waterlelie deel 12 met Jan Vos

Het is al even geleden dat ik schreef over Siem Vos, bestuurslid van het eerste uur in 1975. Binnen de vereniging had hij de bijnaam Willie Wortel, een uitvinder dus, niet alleen omdat hij zijn boot zelf gemaakt had maar het had iets unieks het bezat namelijk een wateraandrijving met kleppen. Hoe het allemaal in elkaar stak wist ik niet en het was maar een klein stukje uit het archief van De Waterlelie (deel 5) dus ik kan mij voorstellen dat jullie het vergeten zijn. Hoe bijzonder is het dan dat zijn zoon bij mij aan de keukentafel kwam om het verhaal van de "Hobbytuf" te vertellen. Bij zoon van denk je aan een jong iemand maar Jan behoort al tot "niet meer de jongste", dus ik was echt heel blij dat hij zijn vaders verhaal en dat van hemzelf met ons wilde delen. Jan heeft alles tot in de puntjes gedocumenteerd, mappen vol historie en een fotoboek vol Hobbytuf gemaakt door zijn dochter Jantine ter ere van zijn 60e verjaardag. Bovendien nog het originele model compleet met wateraandrijving en kleppen. Verdient op zijn minst een vitrinekast! Maar hoe het begon...

De eerste Hobbytuf was van oom Wim, deze was van hout gemaakt en door vader Siem overgenomen. Seagull buitenboordmotortje erachter en tuffen maar. Op naar het Brielse Meer. Het Hartelkanaal was in aanbouw en er lag een dam van basaltblokken. Dan is het knap lastig als je aan de verkeerde kant van die blokken vaart. Geen nood want de hele familie was er en de boot werd door mankracht over de basaltblokken getrokken. Gelukkig was de onderkant beschermd door een blikken plaat en konden ze het meer zonder lekkage bereiken.



En als de watersportkoorts je dan één keer te pakken hebt is het gedaan. Er moest een echte motorboot komen, een M.S. Hobbytuf en die kwam er. De basis werd gelegd in de Suikerfabriek daar kreeg Siem op 1 maart 1968 officieel toestemming van directeur dhr. Schippers om een boot te bouwen. Een eigen ontwerp met zelfbedachte voortstuwing bestaande uit een oude tractormotor die startte op benzine en verder op petroleum liep. Om een keerkoppeling uit te sparen (niet alleen vanwege de centjes maar zeker ook uit experimenteerdwang) werd in plaats van een roer een draaibare koker gemaakt en voorzien van kleppen om achteruit te kunnen varen. Het voordeel was dat de boot om zijn eigen as kon draaien maar het nadeel was dat dat het weinig stuwkracht had en op een strandje een diepe put achter liet. Dat wisten ze nog niet toen de boot 5 september 1970 te water werd gelaten, want hoewel alles nauwkeurig was uitgedokterd en berekend, was het model alleen getest in de wasbak, zonder zand.



WORDT VERVOLGD

Zaterdag 18 mei openingstocht van het vaarseizoen 2024 (verslag van Marcel Aardoom gemixt met die van Arjan de Geus en nog een enkele overpeinzing)

Het konvooi vertrok om 10.00 uur uit het Lorregat uitgezwaaid door Arjan de Geus voor een tocht via de Brabantse Biesbosch naar de Aakvlaai. Een route van zo'n 33 km, via de Oude Maas, Dordtse Kil en Hollands Diep om uiteindelijk aan te leggen in jachthaven Vissershang in Hank. Arjan en dochter Lizette waren daar al gearriveerd en na even wachten schoof ook zoon Jacco aan. Een telefoontje naar Gina en toen kon voor hun ook het avontuur beginnen. Het was vanaf de Vissershang nog ongeveer een kwartiertje varen met de tender maar het was droog en heb bleef ook grotendeels van de dag droog. Eenmaal aan boord kwam het konvooi ook aan. Eef en Teun hadden ervoor gekozen met de eigen bijboot vanaf de jachthaven richting Aakvlaai te varen. Op één van de grote plassen die de Aakvlaai rijk is lag aan een grote langsteiger het verblijf voor de rest van de dag, het luxe jacht de Johanna. Een Princess 65 C van 21 meter lang, 5,22 meter breed en 7,20 meter hoog, compleet met achterdek, salon, flybridge en voordek met ligbed om te zonnen. Zelfs overnachten lag binnen de mogelijkheden maar daar is geen gebruik van gemaakt. Er zijn 4 hutten aan boord met elk een eigen badkamer/wc waarvan er twee slaapplekken werden aangeboden als B&B om in te verblijven. Een en ander is afgelopen dinsdag op tv te zien geweest bij Bed & Breakfast op NPO1. Daar heeft de redactie natuurlijk ook met open mond naar gekeken omdat wij de 18e niet mee konden varen. Superleuk om toch een beetje mee te ervaren en Gina meerdere keren in actie te zien. Als het goed is kan het nog net teruggekeken worden. Enfin terug naar het verslag van Marcel en Arjan..

Aan boord werden we hartelijk ontvangen door Gina en haar compagnon Peter, de kapitein van de Johanna. Naast haar werk als chef-kok verzorgt Gina de catering aan boord van dit jacht en treedt zij op als gastvrouw. De Johanna is als charter namelijk te huur voor allerhande dagtochten.

Genietend van het zonnetje en koffie met gebak lieten we ons al deze luxe welgevallen. Na de koffie kregen we een rondleiding, het is werkelijk een schitterend schip erg ruim met zelfs een installatie om zout naar zoet water om te kunnen zetten. Daarna verspreidde iedereen zich lekker over het schip en werd er gezellig gekletst over alles wat maar met watersport te maken heeft. Aangrenzend aan de steiger waar we lagen was een strandje met ruimte voor de kinderen om te zwemmen en te suppen. Kortom, alles bij de hand om er een super dag van te maken. Jacco en Arjan hadden voor het eten nog een mooie wandeling gemaakt rond het eiland, 20 minuten flink doorstappen en net voor de bui binnen.

Het was toch best een zware onweersbui die over ons heen kwam met de nodige donderslagen en bakken met regen. Gelukkig zaten we droog met z'n allen op het achterdek en in de salon. Zeker ook dan heeft de Biesbosch zijn charme, omdat zulk zwaar weer op zo'n locatie nog eens extra indrukwekkend is. Nadat de BBQ verplaatst was naar een droog plekje en het achterdek was afgesloten is Gina voor ons aan de slag gegaan met het eten. Lekkere salades, stokbrood en vlees, afgesloten met een heerlijk stukje zalm met tomatensalsa en ijs toe.

Rond 19.00 uur klaarde het weer op en konden we nog even nagenieten van een kalme avond. De uitnodiging om de machinekamer te bekijken werd daarbij gretig aangepakt. Twee dikke 10 cilinders Man diesel van elk 840 pk stonden daar te pronken. Van de twee dieseltanks van 4000 liter stuk waren we minder enthousiast en voelden we de pijn al in de portemonnee.

Rond half 10 was het tijd om afscheid te nemen. Eef en Teun weer met het eigen bootje en de rest in de tender terug naar de jachthaven in Hank. Onderweg zorgde het ondergaande zonnetje tegen donkere regenwolken aan nog voor een schitterend kleurenspeel op het water en de omliggende bomen.

Terugkijkend was het een hele geslaagde dag en wellicht dat we dit in een ander jaar nog eens dunnetjes over kunnen doen. Enige beschikbare mogelijkheid voor nu was 18 mei en vanwege het pinksterweekend hadden veel mensen al andere plannen. Maar wie weet wat de toekomst brengt. Alle ingrediënten om er een mooi evenement van te maken zijn hier aanwezig, de invulling is aan ons...

Mooie woorden evenals "onvoorstelbaar leuk gehad" en "zeker voor herhaling vatbaar" kwamen voorbij.

En ja inderdaad er waren best wat afmeldingen maar wat een lieve berichten waren dat...

We kunnen helaas niet mee maar graag herhaling

Wat een gave uitnodiging, helaas..

Superleuk dit maar....

Heel mooi bedacht, petje af voor de organisatoren..

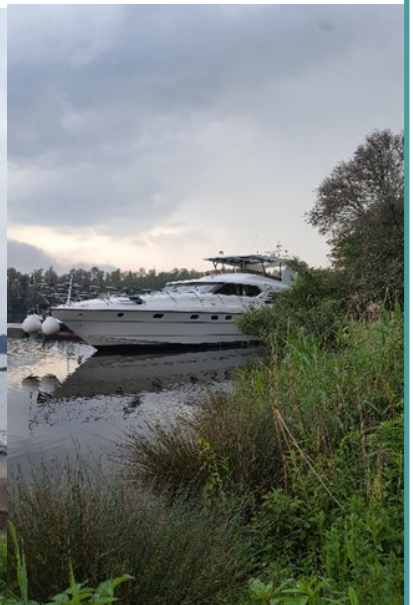
Leuk dat het georganiseerd is maar...

Compliment voor de organisatie..

Buitengewoon initiatief....

Dank gaat uit naar Gina en Marnix voor het organiseren van deze dag en Anke voor het verzorgen van de communicatie en administratie.

Gezien de grote hoeveelheid foto's die over deze dag binnen kwamen moest ik wel een beetje selecteren, knippen en plakken maar dan hebben jullie wel een indruk. Verder ben ik niet jaloers hoor...





Kortom een onvoorstelbaar leuke dag gehad