

# Nieuwsbrief



Maart 2024  
Uitgave 3

## In dit nummer

*Van het bestuur*

*Evenementen*

*Uit het scheepsarchief van*

*Echt oud*

*Redactie bereikbaar via  
info@wsvdenwaterlelie.nl*

## Zin in zon

En ik durf te wedden dat ik niet de enige ben die snakt naar een paar prachtige stralen. Stel je voor, zonder jas de deur uit gaan, geen plassen omzeilen, gewoon naar de boot lopen en niet door de modder soppen...het komt, ik voel het. Zie je de bloesem in de tuinen, merk je hoe veel langer het al licht blijft. Jaaa de lente is in aantocht en daarmee het vaarseizoen. Plannen maken, of we ze uit kunnen voeren is een tweede maar dat maakt niet uit. Met voorpret ben je al op de helft. In deze brief dus een heleboel voorpret, het is aan jullie of we er iets mee doen. En dat is nog niet alles. Koninklijk bezoek en de sluis van Puttershoek komen ook nog aan bod.



## Van het bestuur

In de nieuwsbrief van december en januari hadden we mooie plaatjes van hoge waterstanden. Daarna is het nog enkele keren erg hoog geweest maar we kunnen gelukkig melden dat er geen problemen zijn ontstaan, hooguit natte voeten voor een enkeling. Toch is het belangrijk om regelmatig even te checken hoe de boot erbij ligt. Of het nou door de storm kwam of de stroming ik weet het niet maar wel dat er touwen losgebroken waren van een boot. Eef, Marnix en de eigenaar moesten ervoor ter plekke komen. Je moet er niet aan denken dat een boot van de ene kant naar de andere kant zwabbert. Dan zou de schade toch enorm zijn geweest. Dus lieve mensen, niet alleen bij extreem weer, gewoon regelmatig een rondje doen. Eef is trouwens met meer zaken bezig geweest, zo is een deur van een meterkast gerepareerd en heeft Jacco Westbroek eindelijk ook zo'n mooie trapeziumleuning van RVS. Verder is de eerste vergadering van de TC leden begin deze maand gepland, dan wordt besproken wat er wanneer gedaan moet worden. Word vervolgd dus. De havenmeester is zich aan het inwerken; de boot van Jelte van Mourick is voortaan aan steiger 24 te bewonderen, Gina Berkhout is van de wachtlijst gepeuterd en heeft steiger 9 toegewezen gekregen en een nieuw lid is ingeschreven: Jacqueline Beemster. Zij krijgt steiger 32 met de Little Smile. Van harte welkom bij onze mooie vereniging, we hopen dat je heel veel vaarplezier mag beleven!

Staat het trouwens al in jullie agenda? **22 maart a.s. ledenvergadering in de 3 Lelies?** Officiële uitnodiging volgt nog maar het kan maar alvast gezegd zijn.

## Evenementen

Nee het is nog geen weer om zelfs maar te denken aan een gezellig samenzijn op het botenterrein maar als we de data door hebben gekregen van de werkbeurten kunnen we misschien wel een mooie **SNERTDAG** maken zoals voorgesteld in de vorige nieuwsbrief. Zou ik wel graag willen weten wie er allemaal een pannetje prut kunnen maken en hoeveel mensen er bij elkaar willen komen om te horen wat de TC voor werk in petto heeft en wie er dan trek heeft in zo'n lekkere kom erwtensoep.

De **OPENINGSTOCHT** wordt dit jaar verzorgd door Marnix de Leeuw van Weenen en Gina Berkhof, we zullen hier bijtijds meer over te horen krijgen. Spannend!

**DE VRIJDAGAVONDBORREL** op het botenterrein werd vorig jaar geïntroduceerd en goed ontvangen dus daar willen we graag mee doorgaan als het wat langer licht blijft en de temperaturen wat aangenamer zijn.

De **AFSLUITINGSBARBECUE** was ook prima verzorgd en wat mij betreft voor herhaling vatbaar of wat dachten jullie van een **MOSSELAVOND?** Met patatjes of stokbrood of allebei, natuurlijk vergezeld door wat sausjes. Eventueel salade als het maar niet te gezond is.

En als we het dan toch over eten hebben... ik heb van diverse mensen gehoord dat zij de beste **PANNENKOEKEN**bakkers zijn. **WEDSTRIJDJE??** Versgebakken zijn ze natuurlijk het lekkerst dus dan moeten we wel op zoek naar campinggasstellen of iets en omdat we ernstig tekort hebben aan kinderen die ze moeten beoordelen stel ik voor dat we ook de kleinkinderen uitnodigen.

Hebben jullie trouwens al door dat de vereniging is opgericht op **7 maart 1975** en dat we nu al in **maart 2024** leven? Dit betekent dat de vereniging volgend jaar **50 jaar** bestaat. Groot feest!! Wat gaan we doen, één hele dag of een heel weekend, nodigen we Maxima uit voor de prijswinnende pannenkoek, een patatkraam of de poffertjesboot op het botenterrein (vraag mister Google naar Poffers aan zee), touwslager, palingrokerij, brandweerspuiter op stoom, visnettenknopen. Wat kom je nog meer tegen op een ambachtelijke nautische braderie... Dit zijn natuurlijk maar suggesties, Er zou op zijn minst een vergunning voor aangevraagd moeten worden en Joost mag weten wat nog meer. Ik bedoel alleen maar te zeggen dat we er nu vast aan moeten denken anders is het 2026 en hebben we niets gedaan. Dat zou pas jammer zijn. Ik verwacht dan ook dat op de ledenvergadering iedereen met minstens 1 idee aankomt, schrijf maar op een A-4tje. Het bestuur kan dan bepalen wat uitvoerbaar/betaalbaar is en wanneer we het uit gaan voeren.

## Vervolg van het scheepsarchief van De Waterlelie deel 10

(met Marcel Boender)

Wel archief, geen archief... ach wat gisteren gebeurd is is al geschiedenis dus ja een belevenis van Marcel en Ria uit 2010 kan je wel plaatsen binnen het archief van. Bovendien vervolg op vorige verhaal dus nee valt niet onder interview, punt Het kwam naar aanleiding van de vraag welke vakantie ze het mooist vonden en waarom. En toen kwam het: *Koninklijk bezoek!* Echt hè, maakt niet iedereen mee. We schrijven 2010 lang weekend Zeeland, dochter Jacintha ging nog mee. Zeer belangrijk in deze. In de Grevelingen heb je van die mooie eilandjes met een steigertje erbij, zonnetje en genieten maar. Marcel en Ria hadden er vaker gelegen en wilden weer op hun vertrouwde plekje liggen. Helaas er was een bord bevestigd met "verboden aan te meren vanwege werkzaamheden". Marcel en Ria bedachten dat die werkzaamheden vast niet in het weekend werden gedaan en gingen toch aan het steigertje. Niet voor lang want de touwen lagen nog niet om de palen of Rijkswaterstaat lag al naast hun en sommeerde elders te gaan liggen. Best maar niet ver weg want wat was er nou zo belangrijk. Zou er een of andere beroemdheid komen, De Groene Draeck ofzo lachten ze nog. De verbazing was dan ook groot toen de koninklijke familie inderdaad ten tonele verscheen. Plaatje van de Draeck is het bewijs. Oké er zijn meer van dat soort schepen maar kijk eens naar die man in black..... René is nooit in pak aan boord gegaan hoor. Dat is er toch echt eentje van de beveiliging. Big deal zou je zeggen van een afstand plaatje schieten kan ik ook, maar heb je ook pannenkoeken gebakken voor de koninklijke hoogheden? Ria wel, toen de prinsesjes klaar waren met spelevaren in de rubberboot mochten ze dan wel niet aan boord van de Poolster om pannenkoeken te komen eten maar na veel geblèr van de dames (stel ik mij zo voor) mochten ze wel van dat overheerlijke lekkers aan boord van de Draeck.



Dat doet mij denken aan een verhaal over mijn eigen prinsesje. Ze was uitgenodigd op een verjaardagsfeestje van een vriendinnetje. Vader van vriendinnetje had veel connecties zo ook met de kok van het koninklijk huis. Of althans een van de vele... de pannenkoekenkok. Je raadt het al dochterlief mocht ook een koninklijke pannenkoek proberen. Na afloop van het feest vroeg ik natuurlijk of het leuk was geweest en hoe die pannenkoeken hadden gesmaakt. Nou "het feest was leuk hoor, maar jouw pannenkoeken zijn veel lekkerder". Daar gaat je neus van glimmen toch?

Ach genoeg geschreven over pannenkoeken en Maxima in joggingpak. Het is gewoon altijd goed verblijven op De Grevelingen. Had ik al geschreven dat de Poolster ook uitstapjes heeft gemaakt naar het buitenland? Vroeger ging Marcel al met de boot van zijn ouders. Zij de heenweg naar Frankrijk en zelf terugvaren. Er waren echter teveel sluizen die je zelf moest schutten en dat is hard werken, nu zijn ze wel geautomatiseerd maar Nederland is mooier en relaxter.

Ook Duitsland is een keer aangedaan, bij Delfzijl eruit en over de Dollard het Eemskanaal in en via de Rijn weer terug. Was een mooie reis hoor, duurde wel 3 weken en dat met gas erop op de terugweg, toen waren ze in 1 week terug in Nederland op de Mokerplas. De Poolster kan het wel hebben, tochtje buitenom, Marcel had al eerder een zeetochtje uitgeprobeerd om te vissen, hij is dan ook echt een visfanaat. Ria heeft alleen haring gevangen en nee geen zure.

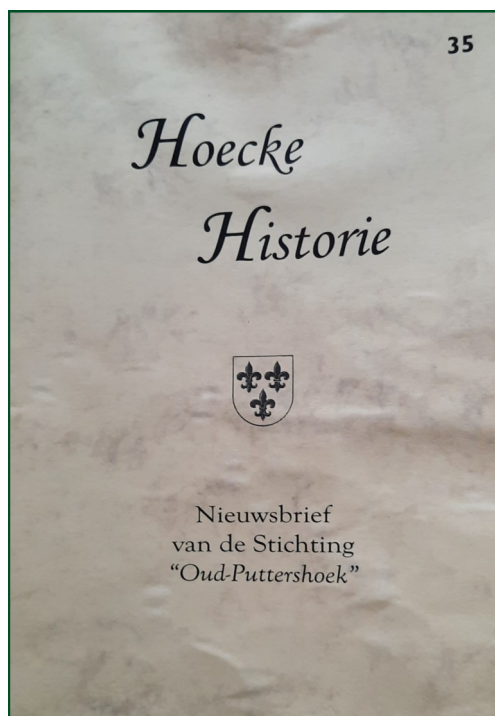
Hieronder nog een mooie foto van de Poolster met op de achtergrond de karakteristieke torentjes van Sneek, ook niet naast de deur. Ja de motor heeft wel zijn draaiurtjes gemaakt. Wat ook nog vermeldenswaardig is dat niet alleen de motor uurtjes gemaakt heeft maar Marcel zelf ook: hij heeft een hydraulisch systeem met afstandsbediening gemaakt voor het bijbootje. Heel ingenieus waar Ria met recht ook heel trots op is. Ja prachtschip die Poolster!

Dankjewel Marcel en Ria voor de koffie en het delen van jullie verhaal!



## Echt oud

Het is al weer even geleden dat ik vrienden vertelde over mijn bijdrage aan de WSV. Stukjes onder andere over het verleden van de haven. Een van hen een echte Hoeksche Weerder die de geschiedenis van ons eiland een warm hart toedraagt had zelfs nog een stapel boekjes liggen: Hoecke Historie, ook een nieuwsbrief maar dan anders. Ik mocht ze lenen en kijken of ik er iets uit kon halen. Helaas vond ik niets over onze haven of het Lorregat maar wel een stukje over de sluis en dat is echt het lezen waard!

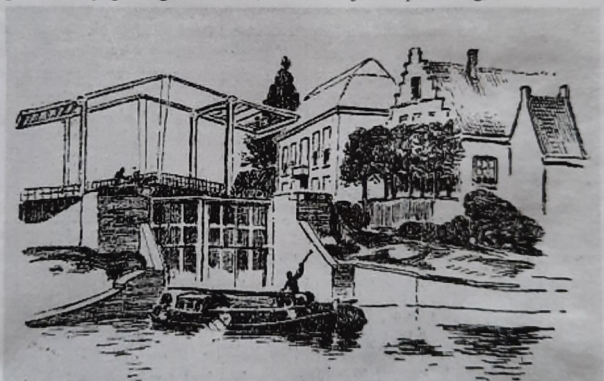


### ***Bij de sluis van Puttershoek***

Ik ben blij dat fietsen niet hoeven te schutten, zei de tekenaar in één van zijn verstandige buien, toen we op de brug bij Puttershoek stonden.

Wat een oponthoud, telkens!

Wij hingen over de brugwand en keken in de zeer lage sluisvaart, waarin het scheepje minstens twee meter rijzen moest om op de hoogte van de Oude Maas te komen. De sluiswachters hadden juist de onderklep in de buitensluis opgedraaid en daar stroomde nu een fikse waterval naar binnen, waardoor in het kleine kolkje het water heftig beroerd werd. De schipper was vlijtig bezig de touwen, waaraan zijn schip vast lag, te vieren.



***De sluis van Puttershoek, rechts "t Springende Peert" en café "St. Joris"***

Verbeeld je dat hij dat eens vergat. O, dat is wel eens gebeurd, met een klein motorbootje, zei de sluiswachter en 't was heel komisch. 't Lag aan een stevige stalen tros vast en het water liep onder 'm weg. Toen hing ie op een gegeven ogenblik tegen de kant aan en de dames en heren die binnen kouwe kip zaten te eten vielen onderste boven. Eén van de heren vroeg wat er

hier in Puttershoek voor gekke kunsten werden uitgehaald en dat het heel gemeen was om zo het water onder een motorbootje opzettelijk weg te laten lopen. Hou je gemak meneer, zei ik en wees blij dat het niet andersom was, want als we water binnen hadden gelaten zouden die fijne kabels je onderwater getrokken hebben en dan waren jullie daar met je kouwe kip verzopen.

Gelijk hebt u man, zei hij toen en hier heb je een gulden, omdat je het op deze manier geprakkiseerd hebt.

Ze hadden bij de kip een flink glas gedronken moet je denken, dus die dankbaarheid was nou niet van het nuchterste soort.

Het zijn toch lelijke sta-in-de-weg die sluizen, zei de tekenaar.

Dat zijn het meneer, maar waar moesten de sluiswachters blijven als er geen sluizen waren. Dan zouden wij toch brodeloos zijn. D'r zijn nog lang geen sluizen genoeg. Hier in dit land loopt het met twee sluizen af, aan iedere kant één, maar ik heb me laten vertellen dat er in Duisland kanalen zijn met wel twintig sluizen, want daar moeten de schepen veertig meter op en naar van de ene kant naar de andere.

Daar worden de schippers dan ook zeker krankzinnig, veronderstelde de tekenaar. Ik geloof het niet meneer, alles went, troostte de sluiswachter.

Dat is wel makkelijk zó, schipper, riep de tekenaar de gezagvoerder van het beurtscheepje toe. Eerst kijk je tegen de dooie kale muur aan en dan wordt je gratis het uitzicht op die mooie huizen daar en op dat fijne trapgeveltje gegund. 't Is precies of je uit de kelder op de eerste verdieping komt zonder dat je trappen hoeft te klimmen.

De schipper keek de spreker eens aan. Meneer heeft zeker niet veel te doen veronderstelde hij.

Ik ben tekenaar, deelde deze, niet zonder fierheid mee.

Dat dacht ik wel, kreeg hij ten antwoord, als meneer d'r een eerlijk handwerk op na hield, zou die zulke flauwe grappen niet verkopen.

Luiheid is des duivels oorkussen man.....