

Nieuwsbrief



Januari 2024
Uitgave 1

In dit nummer

Van de voorzitter en bestuur

Hoog water

Facebook

Vacatures

Uit het scheepsarchief

Vertrek

Redactie bereikbaar via
info@wsvdewaterlelie.nl

Proost!

De kerstman is nog maar net vertrokken of het nieuwe jaar kondigt zich al aan. We denken terug aan het afgelopen jaar en kijken vooruit naar het nieuwe. Bij deze toast ik graag op alle leden en iedereen die begaan is met onze vereniging. Ook een toast op en veel dank aan alle vrijwilligers die zich het afgelopen jaar zo enorm hebben ingezet. Een toast op een fijne vereniging met hoop op nog meer betrokkenheid en gezellige samenkomsten waar we vooral kunnen lachen. Ik weet niet hoeveel toasten er in een glas gaan, vast meer dan drie dus doe er nog maar een paar met de gedachte aan een welvarend verenigingsleven, De Waterlelie is dat meer dan waard. Proost op een mooi 2024!



Van de voorzitter

Nu we een turbulent 2023 af hebben kunnen sluiten is het tijd om onze goede voornemens op onze bucketlist te zetten. Laten we hopen dat het nieuwe jaar voor iedereen een nieuwe kleur krijgt. Vanuit het bestuur wensen we iedereen veel geluk, vrede en liefde voor elkaar. Laten we aandacht hebben voor onze familie, vrienden en kennissen en er een prachtig vaarjaar van maken.

Namens het bestuur

Teun van der Bijl.

Verder van het bestuur

De eerste verkennende vergadering zit er al weer op. Kennismaken met elkaar in de nieuwe hoedanigheid. Een warm welkom voor voorzitter Teun van der Bijl en de technische commissie. Deze wordt als duofunctie vertegenwoordigd door Eef Snaaijer en Marnix de Leeuw van Weenen. Marnix wil nu nog niet in het bestuur, heeft het nog veel te druk maar zijn technische kunde samen met die van Eef daar hebben wij het grootste vertrouwen in. Natuurlijk kwamen er ook wat andere dingetjes ter sprake. Het meeste kan wachten tot de eerste echte bestuursvergadering in januari maar hier mogen jullie alvast over nadenken; Eef en Teun zouden de kascontrole doen over 2023 maar zitten nu in het bestuur, officieel mag dat niet. Wij hebben bedacht dat ze gewoon het jaar 2023 gaan controleren omdat ze pas in december tot het bestuur zijn getreden. Als jullie het er niet mee eens zijn mogen nieuwe kascontroleurs opstaan.

Hoog water

In de vorige nieuwsbrief zagen we al mooie plaatjes voorbij komen van hoog water in de haven. Van Rijkswaterstaat kwam een minder mooi bericht namelijk dat even voor kerst de waterstand extreem hoog, 2.59 m boven NAP was. Kamerhoog.. bizar hè. En dan boffen we dat we niet de waterstanden van Deventer hier hebben gehad. Ik denk dat iedereen de beelden op journaal of de berichten op de radio heeft gehoord. Ik vrees dat het niet de laatste keer zal zijn dus ik zou zeggen maak eens een extra ritje naar de haven ook al is het snertweer.



Facebook

Op een regenachtige dag in december zag ik deze vrolijke man voorbijkomen op facebook. Kerst aan boord van de Luxor, gezellig hoor! Lichtversiering rondom de boot zoals ik vorig jaar vroeg was nu niet echt verstandig met die wind. Oproep om te controleren of alles stormvast lag en geen losse materialen op de boot was niet voor niets. Dan is zo'n binnenboordversiering wel een heel leuk alternatief. Mooi ook met de molen op de achtergrond!

Heeft iedereen de boot al winterklaar gemaakt? Niet dat ik verwacht dat de vorst snel zijn intrede doet maar in dit mooie wispelturige landje weet je maar nooit.

Uit het scheepsarchief van De Waterlelie deel 9 met Joop Helderop, Teun van der Bijl en Marcel Aardoom

Tijdens de vorige archiefbijeenkomst voor een goed gesprek en een kop koffie werd er gezellig gekletst terwijl ik met mijn blocnote en pen in de aanslag zat. De herinneringen kwamen af en aan en het ging zo snel dat ik nu nauwelijks mijn eigen handschrift terug kan lezen en het moet doen met steekwoorden tussen doorgestreepte zinnen, pijltjes naar andere alinea's e.d. Maakt niet uit het was heel gezellig en bovendien hadden we er in de vorige nieuwsbrief een hele pagina archief van, nu iets minder uitgebreid, moet kunnen toch? Toen ik het vorige gedeelte van het archief herlas zag ik dat ik nog een paar items had beloofd zoals die van een ponton waar grote klussen mee gedaan werden aan de steigers. Tja ik moet toch echt Leo van Vark eens uitnodigen voor het verhaal hierover want dat ponton was een zelfgebouwd exemplaar zoals gezegd voor grote klussen. Maar dan.. Na het overlijden van Leen werd er zoals afgesproken de steiger voor 250,- overgenomen, niet het ponton dus maar daar had ik allemaal notities van, verwarrend.. Toch maar even contact gezocht met Teun: het gaat om 2 verschillende dingen de steiger werd overgenomen en van het ponton had de vereniging maar kort plezier. Na 3 weken zonk het ding. Er werd een anker ingegraven in de dijk en met een hand- of sjortakel werd het in stukken gesneden ponton aan wal gehesen. Het was een flinke klus dat was duidelijk want zoals gezegd was het gevaarte door Leen zelf gemaakt en later met nog wat elementen uitgebreid zodat hij er zijn bijootje ook op kon afmeren. De steiger zelf lag aan palen die Leen er met gebruikmaking van luchtdruk diep in de bodem had laten zakken. Eén van de palen was net onder de waterlijn afgebroken. Gelukkig had Henk van der Linde de moed om te water te gaan en met een stevig aangelegde ketting wisten ze, na zwaar zwoegen, het stuk uit de haven op de wal te krijgen. Marco Mol had een kar maar de rommel over de dijk afvoeren was geen optie dus kwam Marco vanaf de rivier onder langs de dijk aangereden en keerde op het talud zodat hij vooruit, met zijn afgeladen kar weer onder langs de dijk terug kon rijden naar de rivier en daar werd het spul met een drijvende bok in het water gehesen. En toen? Licht ie daar dan nog? Vast al verroest, wat een vervuiling hè maar niets vergeleken bij Chemours of andere bedrijven die in de rivier lozen. Wist je dat er vroeger tuintjes werden gehouden op het botenterrein? Op een gegeven moment mochten de mensen geen groenten of fruit meer eten uit die tuintjes er was een verband met ernstig zieke mensen en die tuintjes. Na onderzoek bleek dat de grond ernstig vervuild was. Shell zo gaat het gerucht althans, had er vaten gedumpt en daar zat geen fris spul in. De tuintjes zijn verplaatst naar de Blaaksedijk, de boel werd opgespoten en met de steenslag van Joop omgetoverd tot het botenterrein van nu. In het Lorregat van toen werden door de kinderen onder elkaar moddergevechten gehouden, het was er nog niet diep en er was een grote rietkraag. Hopelijk was dat niet met vervuild grond en werd de modder afgespoeld op het strandje bij de scheepswerf of thuis in de teil (het plaatje is niet van een bekende maar van internet).



Iets minder ver terug in de tijd, het zal een jaar of 20 geleden zijn moesten de houten elektriciteitskasten vervangen worden door kunststof. Er moest vergunning voor aangevraagd worden en nieuwe kabels in de grond. Zoals alles toen ging het wel selfmade... Hans de Zwart had een klein graafmachientje dat liep op oud frituurvet. Arme mensen die erachter liepen ze hadden na een dag in de patatwalm vast geen trek meer een snack maar het machientje liep er goed op.

Leen, Marco, Hans, Siem.. veel (oud-)leden zijn inmiddels de revue gepasseerd de één kleurrijker dan de ander. Mede dankzij die kleurrijke leden verliepen de vergaderingen niet altijd soepeltjes. Met name bij verhoging van de liggelden kon het er heet aan toe gaan. Er werd besloten om gelijk op te gaan met de inflatie. Toen er besloten werd om de steigers van de leden over te nemen en te vervangen door onderhoudsvriendelijke exemplaren kwam er ook eenheid in de haven. Er werd gekozen voor RVS loopbruggen en deugdelijk materiaal. Dat is ook nog vermeldenswaardig: Siem Vos, alias Willie Wortel, heeft ergens in de tachtiger jaren de trapeziumleuningen ontworpen. Hiermee werd de steiger een stuk stabiel. Het staat nog steeds, deugdelijk materiaal dus. Hiernaast een stukje uit het kasboek ook al 40 jaar geleden, niks geen computers, maar hoofdrekenen en netjes schoolschrift schrijven, ook deugdelijk maar wel tijdroevend.

DATE	OMSCHRIJVING
1983	Widgassen
253	enveloppen + postzegels
35	Rek. bodemvervuiling
175	oak. bodemvervuiling
36	1. Has. Beck
77	voor. ingaan. elektrische kabel
157	4. dubbele. stopcontacten
230	W. Vos. 1x 25. Contact. linnen
318	1. kabel. goed. lood
269	Rek. bodemvervuiling
710	H. C. Winkel. spiegel
1410	Schroef. dienst. bodem
1410	1000. Reik. enveloppen
1111	oak. bodemvervuiling
2811	enveloppen + postzegels
3142	totale. widgassen

Vacatures



Maak je carrière compleet! Zeg zelf wat staat er nou beter op je cv dan bestuurslid van een watersportvereniging. Niks toch? Ons team zou pas helemaal compleet zijn met een havenmeester en havencommissaris m/v whatever. Nee niet alleen de jongere generatie maar ook degenen die al eens een mooie functie binnen het bestuur hebben gehad zijn van harte welkom. Schuif gezellig bij ons aan tafel en (be-)stuur mee, de beste stuurlied helpen aan wal!

Vertrek

We kregen bericht van Bart Dekkers dat hij heeft opgezegd als lid en medewerker TC. Heel jammer maar dank voor je inzet binnen de TC en heel veel woon- en vaarplezier bij jullie nieuwe huis toegewenst!