

In dit nummer

Van het bestuur

Van de Technische Commissie

Uit het scheepsarchief van

Weekendje weg met de Falke

Ideetjes

*Redactie bereikbaar via
info@msvdewaterlelie.nl*

Inspiratie

Zo'n beetje na de tweede week van de maand begint het bij mij te kriebelen... heb ik genoeg voor minstens één bladzijde nieuwsbrief. Is er een ingezonden brief of is er genoeg stof voor nog een stukje archief. En net als je denkt van oei ik heb meer nodig komen er van meerdere kanten stukjes binnen. Zo ook deze keer kreeg ik voldoende binnen voor een gezellig stukje leesvoer, mijn dank hiervoor! Fijn dat jullie mee willen werken en een inkijkje willen geven in jullie vaarbeleving. Zo zien we elkaar eens van een andere kant en geeft het mogelijk inspiratie. Niet dat je direct een nieuwe boot moet bouwen maar de nieuwsbrief hoeft toch ook niet alleen maar uit droge feitjes te bestaan. Kortom heb bewondering voor de handigerds onder ons en vaar gezellig een weekendje mee zomaar in je luie stoel.

Van het bestuur

15 januari jl. hebben we weer een bestuursvergadering gehad, vorige keer nog een verkennende maar nu in het echie. Eentje met goed nieuws: Martin Lagendijk wil havenmeester/havencommissaris worden, niet in het bestuur maar dat is op zich niet nodig, het vereiste aantal bestuurders om een vereniging te houden is aanwezig. Andere functie maar welkom terug Martin.

Van de TC hebben we apart bericht, zie hieronder. In de mail was gevraagd wanneer de werkbeurten weer worden hervat, dat is meestal in maart, maar er wordt al wel druk gewerkt aan de planning. Nog heel even geduld dus.

Verder mogen we een nieuw lid verwelkomen: Jelte van Mourick, te kort dag om gelijk te vragen voor een interview, eerst maar eens settelen, maar wees welkom in onze mooie watersportvereniging!

Last but not least 22 Maart a.s. hebben we de ledenvergadering in de 3 Lelies, VROUWEN ZIJN OOK WELKOM! Er komt nog apart bericht over maar noteer het maar vast in de agenda.

Van de Technische Commissie

Gezien de wisseling en het opzeggen van een gedeelte van het bestuur, het hoofd TC en een lid van de TC, willen Marnix de Leeuw van Weenen en ik samen proberen de taken hoofd TC over te nemen en de vereniging verder te helpen, zodat de werkzaamheden niet stil komen te liggen.

De vorige TC-leden hadden al hun best gedaan op de inventarisatie en het sorteren van de moertjes, schroefjes, nippeltjes en meer. Wij zijn er mee verder gegaan en daar waar nodig is er nieuw gereedschap aangeschaft.

Tevens is het gereedschapsbord opnieuw ingedeeld, zodat alles overzichtelijk is gemaakt. Ook de bakjes met daarin boutjes, moeren en diverse schroeven zijn weer overzichtelijk.

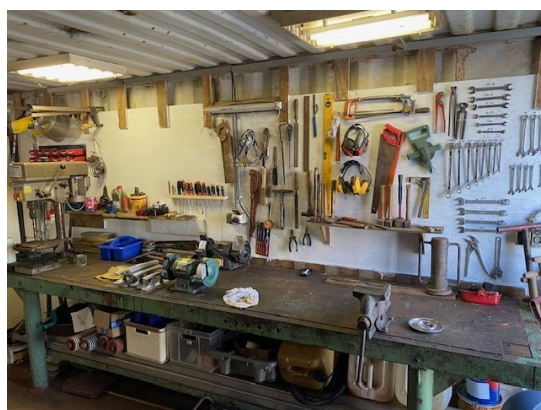
Onze doelstelling voor de komende werkzaamheden is het plaatsen van een 2-tal nieuwe steigers, reparaties uitvoeren aan steigers daar waar nodig, het toegankelijker maken van de loopbruggen en steigers door meer te gaan maaien, zodat het er allemaal wat beter gaat uitzien.

Wij kunnen niet alles alleen, dus daar hebben wij nog steeds de TC-leden hard bij nodig en zullen dan ook alles met hun bespreken. Als vereniging zijn wij ze ook zeer dankbaar voor hun inzet.

Omdat er nu 2 leden zijn die hun lidmaatschap van de TC hebben opgezegd, zijn wij dringend op zoek naar nieuwe leden die deze taak op zich willen nemen.

De taak van een TC lid is dat hij/zij tijdens de werkbeurt, wisselend op de dag die hij/zij is ingedeeld, leiding gaat geven aan de leden die die dag de werkbeurt hebben. Het betreft werkzaamheden, die door Marnix en mij zijn voorbereid.

Hierbij vragen wij u vriendelijk om ons team te versterken en deel te komen nemen als lid van de TC. Geef je hiervoor op! Wij kijken er naar uit om je als deelnemer van de TC te mogen verwelkomen!



Groet, Eef Snaayer.

Uit het scheepsarchief van De Waterlelie deel 9 met Marcel Boender

In de vorige nieuwsbrief had ik geschreven dat ik Leo van Vark zou vragen voor een stukje archief en dat heb ik ook wel gedaan maar die man is zo druk dat lukt nog even niet, komt later, beloofd. Deze keer het woord aan Marcel Boender, zoals hij zelf schreef weet hij niet veel over de geschiedenis van de club. Ligt pas 17 jaar in het Lorregat maar wilde wel een praatje. Nou ik kan je vertellen dat toen ik na een praatje van 2 uur naar huis ging, wel een boek kon schrijven over de belevenissen van de familie Boender aan boord van de Poolster. Laten we bij het begin beginnen. Zoals bij velen van ons zit het varen in de genen. De ouders van Marcel hadden ook een boot, een vlet. Toen Marcel 16 jaar jong was mocht hij al op vakantie met deze vlet, een blijk van groot vertrouwen van zijn ouders om de boot mee te geven maar Marcel is door hun zelf goed opgeleid. Zo rond zijn 28e, Ria was nog niet in beeld, kwam het plan om zelf een boot te bouwen al wist hij in eerste instantie nog niet wat voor type. Hij werkte bij scheepswerf Kampers net als Patrick Beije en ging met hem mee kijken naar de Servus van Ton Beije. Het was liefde op het eerste gezicht (sorry Ria) en de werf in Aalst werd bezocht. Omdat een casco toch wat veel kostte, kocht Marcel een platenpakket en heeft hij zelf de romp in Aalst in elkaar gelast. Daarna kon hij door de vlet van pa naar Puttershoek worden gesleept en bij Kampers afgebouwd, gestraald en gelakt worden. In de haven van Heinenoord is de Poolster afgetimmerd en zijn de laatste werkzaamheden onder toezicht oog van Ria afgemaakt. Helemaal naar de zin van beiden. Ze zijn nog 10 jaar blijven liggen in Heinenoord. Het is een getijdenhaventje, je kan er alleen in en uit met hoog water en je ligt er aan een modderkant tegen palen met ringen. Die houden het niet altijd met de sterke stroming, elke 2 maanden is er wel een reparatie nodig. Vergeleken met Heinenoord is het Lorregat echt een luxe haven maar destijds mochten alleen inwoners van Puttershoek bij WSV De Waterlelie. Er ging een paar jaar vergaderen overheen toen mochten de inwoners van de gemeente Binnenmaas lid worden. Marcel hoorde dat via Patrick en heeft zich direct ingeschreven. Een ligplaats was snel geregeld en sindsdien is de Poolster in de haven te vinden. Waar heeft de boot haar naam aan te danken? Wel

de poolster werd vroeger gebruikt om te navigeren omdat deze ster precies boven het noordelijkste puntje van de aarde zichtbaar is. Altijd te zien, een bakken. Het is niet de helderste ster maar wel het kompas van de ruimte. Prachtige naam voor een boot dus. Inmiddels heeft deze Poolster alle kanten van Nederland wel gezien. Het hangt een beetje van het weer af waar de vakantie naar toe gaat. Toen dochter Jacintha nog klein was waren ze veel in Limburg te vinden. Daar zijn veel recreatieplassen waar ze lekker kon racen met de volgboot. Nu studeert en werkt ze en heeft geen tijd om te varen maar wil wel haar vaarbewijs halen dus wie weet. Met z'n twee varen is het gebied veranderd, zijn ze ook niet meer afhankelijk van de schoolvakanties. Zoals ik al schreef hebben Marcel en Ria veel verteld en kan ik het allemaal niet kwijt op één pagina. Volgende keer over hun ontmoeting met het koninklijk



huis: pannenkoeken bakken voor de prinsesjes en Maxima in joggingpak.

En natuurlijk nog een plaatje van de Poolster in volle glorie.



Weekendje weg met de Falke

Ik heb al een paar keer de vraag gekregen of er nog leuke routes zijn in de buurt, mooi vaarwater en bestemming in een weekend te varen. Dit stukje logboek van Teun en Hanke betreft een lang weekend maar is meer dan de moeite waard!

Donderdag 17-04-2014

Paasweekeinde. We hebben vrijdag vrij genomen zodat we donderdagavond al kunnen vertrekken. We hebben met vrienden afgesproken om gezamenlijk naar 's-Hertogenbosch te varen. In een dag is dit wat ver dus vertrekken we donderdagavond en overnachten in de Biesbosch. Om kwart voor zeven varen we het Lorregat uit om rond kwart voor negen in het Noordergat van de Plomp vast te maken.

We liggen nog maar net of het begint te regenen. Gelukkig hebben we nu de bimini die het achterdek lekker droog houdt. Na nog een rondje door de Biesbosch te hebben gestruind drinken we wat en gaan daarna naar de kooi. Het is dan rond elf uur.

Vrijdag 18-04-2014

Tien voor acht zijn we aan dek. De zon laat zich zien en het is nagenoeg windstil. De boot is lekker nat van de dauw wat natuurlijk uitnodigt om hem voor we gaan varen schoon te maken. Hij is net gespoten en met de nieuwe verflaag is dit nu wel een heel gemakkelijk klusje. Na de koffie gaan om half elf de trossen los en varen we met windkracht vier richting 's-Hertogenbosch.

In 's-Hertogenbosch aangekomen zoeken we een mooie ligplaats bij de watersportvereniging de Waterpoort. We krijgen een plaatsje toegewezen in de Bredehaven. Dit is een gedeelte in het riviertje de Dieze. Het is kwart voor vier als we vastliggen.

Vandaag is het bewolkt, niet veel zon, waardoor het in de salon maar 17°C is. Na het eten lopen we een rondje door de stad, door het centrum waar het al lekker druk is. Het is rond zes uur en de terrasjes zitten bomvol. We lopen via de grote markt terug naar de boot en drinken koffie aan boord van onze vrienden. Omdat de vriendin zich niet erg lekker voelt gaan we vroeg naar onze boot en liggen om half elf al in de koffer.

Rond elf uur horen we gestommel aan boord. Ik zie niets en ga daarom aan dek kijken. Als ik uit de tent stap zie ik dat er een hand op de SB slinger snel van de davit wordt weg getrokken. In de veronderstelling dat onze vriend, die wel van een geintje houdt, een grap uit wil halen roep ik hé wat moet dat. Hierop springt een figuur snel van de boot op de wal en rent weg. Het gaat zo snel dat ik geen tijd heb om te adequaat te reageren en omdat ik in mijn onderbroek ben en op blote voeten sta heb ik geen zin om er achter aan te gaan. De vrouw roept hem nog wel na om terug te komen als hij lef heeft maar aan dit verzoek wordt uiteraard niet voldaan. We gaan terug naar de kooi en na een poosje lukt het ons in slaap te komen.

Zaterdag 19-04-2014

We slapen uit tot twintig over acht. Het is bewolkt en koud. De kachel gaat aan. Niet lang, na een poosje kan hij al weer uit omdat het te warm wordt. Om tien uur breekt de zon door.

Na de koffie lopen we naar de markt waar we naar gordijnstof voor de boot zoeken. We zien een stof die we allebei mooi vinden maar helaas heeft de marktkoopman niet voldoende bij zich. Op ons voorstel om de stof op te sturen gaat hij niet in. Voor we naar de boot gaan scoren we nog een gebakken visje en eten dit lekker op. Na het eten gaan de dames winkelen en blijven wij op de boot. Ik neem de tijd om de motor na te kijken en een waterlekkage op te sporen. Omdat alles droog is kan de oorzaak niet vastgesteld worden. Het niveau in de motor is goed daarom moet er een lek in het buitenboordsysteem zitten. 's Avonds houden we het rustig en gaan vroeg naar de kooi.

Zondag 20-04-2014

Om kwart over acht staan we op. Het is half bewolkt en een graad of 18. Na het ontbijt gaan we om kwart over tien varen met bestemming Woudrichem. We hebben voor stroom en varen met een vaartje van een kilometertje of tien richting Heusden. De twee sluizen worden zonder vertraging genomen. In de tent is het heerlijk warm. Om tien voor drie maken we vast in Woudrichem.

Als we vastliggen, lopen we het stadje in en eten een ijsje. Op de terugweg lopen we de havenmeester tegen het lijf en voldoen aan onze financiële verplichtingen.

Nadat we gegeten hebben gaan de mannen op de fiets naar Sleewijk, bootjes kijken. De haven ligt vol met schepen van vijftien meter en meer. Booten die bij onze portemonnee passen zijn er maar een paar te vinden en die zijn nog van mindere kwaliteit dan de onze dus houden we onze portemonnee dicht. Na ons uitstapje drinken we nog wat op het achterdek om rond elf uur naar de kooi te gaan.



Maandag 21-04-2014

Half acht zijn we wakker. De zon schijnt volop maar er staat een stevige bries. Na het ontbijt drinken we koffie en maken ons klaar voor vertrek. Rond elf uur gaan de trossen los en varen we richting huis. Op de kruising Kil-Oude Maas nemen we afscheid van onze vaarvrienden. Zij varen meteen naar het Lorregat en wij naar de vluchthaven van 's Gravendeel waar we de jongens ophalen die het laatste stukje mee varen.

We moesten aan lager wal afmeren. Dit ging zonder problemen maar het wegvaren ging wat moeilijker. Na drie keer proberen besloot ik de boot voor vast te maken en dan de kont van de wal af te duwen om zo voldoende ruimte te krijgen om dan achteruit weg te kunnen varen. Er dook een probleem op, de matroos kreeg de spring niet los waardoor de kop tegen de steiger botste.

De schipper die achter ons lag had het tafereel gade geslagen en kwam snel aanlopen om de helpende hand te bieden. Gelukkig was dit niet nodig. Na de spring opnieuw te hebben vastgemaakt lukte de tweede poging wel en konden zonder verdere problemen de haven uitvaren. De kleinkinderen hadden het prima naar hun zin. Onze zoon zat achter het roer en vond het ook geweldig. Schoondochter helaas niet zo want die vond dat de schipper veel te veel over de golven zwalkte waardoor ze een beetje zeeziek werd. Rond vier uur konden we in het Lorregat de trossen vastmaken. Met nog een afzakertje sluiten we dit heerlijke weekeinde af.

Teun en Hanke van der Bijl

Ideetje

Lang heeeel lang geleden, eerlijk gezegd weet ik niet hoe lang maar in elk geval lang genoeg, werd er door de vereniging elk jaar een nieuwjaarsborrel georganiseerd in het Veerhuys. Daar kwam ik achter omdat ik het ideetje van een nieuwjaarsborrel eerlijk gepikt had van zus en zwaag. Zij zijn druk in het verenigingsleven van een watersportvereniging elders in het land en ik zag hun oproep op facebook voorbijkomen. Nu hebben zij ideetjes van ons gepikt maar zo gaat dat in het leven, je wordt door elkaar geïnspireerd. Enfin kort verhaal lang: de nieuwjaarsborrel leek mij een leuk idee maar dan blijkt het dus van de activiteitenlijst geschrapt omdat er toch niemand kwam opdagen..... Kan je je dat voorstellen? Moest toch niet mogen, nou ja half februari hoef je er niet meer mee aan te komen, het is nu een beetje mosterd na de maaltijd maar ik denk dat we dit in ere moeten herstellen. Is het niet in het Veerhuys dan de 3 Lelies of Joost mag weten waar maar in winterse sferen het glas heffen op een mooie zomer, een gezellig samenzijn voor mannen en vrouwen en elkaar tussentijds weer eens ontmoeten, ik denk zomaar dat dat de vereniging goed zou doen. Denk er maar vast over na en wie weet wordt dit een puntje van overleg in de ledenvergadering.

Nog een ideetje

Niet eens gepikt deze maar ook om weer wat leven in de brouwerij te krijgen... **erwtensoepmiddag!** Zou eventueel dit jaar nog kunnen, de vorst is dan wel verdwenen maar kan nog altijd terugkomen en wat zou het dan leuk zijn om voor aanvang van de werkbeurten met zijn allen bij elkaar te komen met een paar pannen erwtensoeep, kommen en lepels niet vergeten. Ja we kunnen wachten tot volgend jaar en met wilgen snoeien de boel verwarmen, maar de soep smaakt ook vast zonder wilgensoei. Laat maar weten hoe jullie erover denken.

En de laatste

Ik hoor sommige vrouwen al denken, erwtensoeep ja hoor leuk maar hoe dan? In die container? Ehh ja in de container waar we ook al eens een verbouwing voor geopperd hadden. Bloemetjesbehang en hoogpolig wit tapijtje op de vloer.... Gaat 'm niet worden nee maar denk eens mee, een klein keukentje in de breedte, een mooie tafel en stoelen die zowel lekker zitten als ook goed schoon te houden zijn... wat zijn jullie wensen? Hoeft niet allemaal nieuw, moet zelfs low budget maar het kan wel wat gezelliger en als we dan een vrijdagavondborrel hebben lijkt het net echt, clubcontainer ipv clubhuis! En dan nog de helpende handjes om het voor elkaar te krijgen, ook nodig. Ik weet dat het hoog op het verlanglijstje stond in het verleden een echt clubhuis. Helaas gaat dat niet lukken, daar krijgen we geen vergunning voor maar droom eens mee een oude ark op de kant zou dat mogen op het botenterrein? Dromen, ja dat krijg je ervan als je een halve bladzijde over houdt. En ach dromen mag toch, maar zonder dromen nooit een realiteit.....