

Nieuwsbrief



augustus 2023
Uitgave 9

In dit nummer:

Ontheffing

Hulp voor Patrick

Vakantiegroetjes van

Interview van

Uit het scheepsarchief

Redactie bereikbaar via
info@wsvdewaterlelie.nl

AHOY LIEVE MENSEN

Vakantietijd komkommertijd, dan gebeurt er niet veel en geniet iedereen van zijn/haar welverdiende rust. Best lastig om dan een goed gevulde nieuwsbrief te fabriceren maar met een extra foto hier en daar is het nog aardig gelukt. Ik kan niet beloven dat de volgende brief 1 september op de mailmat valt want wij gaan ook van onze vakantie genieten. Belangrijke dingen vinden hun weg wel via een gewoon mailtje maar de rest moet maar even wachten. En dan ben ik heel benieuwd naar jullie vakantie verhalen. Voor iedereen die de thuishaven weer gevonden heeft: welkom thuis en voor iedereen die het Lorregat nog uitvaart: een hele fijne vakantie en kom veilig weer thuis.

Ontheffing

Zoals besproken is tijdens de ledenvergadering zou er bij de gemeente Hoeksche Waard geïnformeerd worden of we als vereniging een ontheffing konden krijgen zodat we de haven zouden kunnen bereiken tijdens de afsluiting van de Heinoordtunnel in augustus. We hebben antwoord:

De maatregelen die getroffen worden voor de Molendijk hebben geen invloed op het bereik van De Waterlelie. De Molendijk wordt na de HSL afgesloten en bij de Tweede Kruisweg.

Ik hoop dat dit inderdaad gaat gebeuren, vorige keer deed Handhaving tamelijk moeilijk aan het begin van de Molendijk. Print de nieuwsbrief maar uit en laat dit artikel zien als je niet door mag. Misschien helpt het.

Hulp voor Patrick gezocht

Snik, boehoe en andere verdrietige woorden! Er is niemand bereid gevonden om de vacature van havencommissaris op zich te nemen. Jammer hoor, geen enkele reactie op de oproep en havenmeester Patrick is toch geen kwaje dacht ik zo. Waarom dan niet? Moet er iets tegenover staan behalve meehelpen in een gezellig team? Vertel het maar, we zijn bereikbaar via de mail en als er reacties komen weten we waar het aan schort. De taken van havencommissaris zijn in de vorige nieuwsbrief al vermeld en als je denkt "ik wil wel maar weet niet hoe" dan helpen wij je graag verder. En "leuk maar liever niet tijdens de vakantie" is ook wat aan te doen want heus, wij gaan ook op vakantie! Dus kom op en stuur dat mailtje!

Vakantiegroetjes van..

Ja ik schreef het al in de aanhef maar ik meende het serieus. De nieuwsbrief heeft voer nodig anders is er weinig te lezen. Bij deze dus nog een oproep aan alle leden die de boot hebben volgeladen met alles wat een mens voor een week of 2-3 nodig heeft en het Lorregat hebben verlaten. Jullie hebben vast wel iets meegeemaakt, een storm, een stremming, een nog niet eerder ontdekt plekje waar het goed beviel... kom met jullie verhalen en als je het niet in een leuk leesbaar stukje verpakt krijg neem dan contact met mij op dan brainstormen we samen. En komen er veel stukjes binnen is het ook geen ramp de winter duurt nog lang zat. Ik wacht met spanning!



Interview van.....

Nee geen interview dit keer. Begin van het jaar waren er 11 nieuwe leden en dacht ik het jaar wel rond te krijgen maar er zijn al weer diverse leden vertrokken en ach vakantietijd, wie weet later dit jaar nog of wacht ander idee... Patrick Beije kwam voor een praatje over vroeger voor het archief. Het is ook een beetje zijn verhaal/interview. Twee vliegen in één klap.

Uit het scheepsarchief van De Waterlelie deel 4



Deze keer dus met de hulp van Patrick Beije. Is hij niet een beetje te jong voor het archief? Nee dat denk ik niet, hij komt al vanaf zijn 2e jaar in de haven, al 48 jaar geschiedenis. Had ik al eens geschreven dat de vereniging 6 maart 1975 is opgericht? Staat in de statuten. Nog even en dan hebben we een 50-jarig jubileum. Daar gaan we het later nog wel eens over hebben. Maar het betekent wel dat Patrick zo'n beetje met de vereniging is opgegroeid. Drie jaar later in 1978 kochten zijn ouders een andere, wat grotere boot, een loddervlet. Patrick was inmiddels 5 jaar en heeft er mooie herinneringen aan. De vereniging was destijds heel actief. Zo trokken ze ieder weekend met 7-8 boten naar De Oude Man dat ligt in de Brabantse Biesbosch bij Lage Zwaluwe. Daar hadden ze de grootste lol, de kinderen sprokkelden takken en Jo Brand zette fuiken uit. Niet alleen voor paling ook voor andere vis. En dan zaterdagavond bij het grote kamp-

vuur vis bakken. De ouderen genoten niet alleen van gebakken vis maar ook van een bakkie bier en zondag ging het hele circus weer in konvooi terug naar huis. Fuiken mogen niet meer en grote kampvuren ook niet maar ik zou best wel eens naar die Oude Man willen, Joop Helderop en Eef Snaaijer hadden het er ook al over. Kaartje van de Brabander op de volgende bladzijde, succes met zoeken, ik heb die Oude niet gevonden. Misschien bij een volgend konvooi.

Nee nog even terug naar Patricks verhaal; hij wist ook nog over de steigerbouw te vertellen. Dhr. Peper was directeur van de Suikerfabriek en hij zorgde voor materiaal om de steigers in de fabriek te bouwen. Ook werden de boten nog bij de fabriek eruit getakeld en bij de Suikerfabriek gestald en opgeknapt. Pas later kwam het botenterrein bij het Simonsdijkje. Iedereen hielp elkaar, de een had verf de ander ijzer. Na de loddervlet kwam de Paco een vlet van 15 meter, destijds de langste. De Warmond een sleper, ook wel bekend bij de oudere garde lag buiten de vereniging. Die was van een tweeling: de omes Beije. Er lagen ook 2 vrachtscheepjes van toch wel 30 meter van de familie Boender, die hoorden ook niet bij de vereniging. Toen deze vertrokken is de Warmond er komen te liggen. Bij het vertrek van de Warmond is dat stuk bij de haven getrokken. Eerst illegaal maar al gauw gelegaliseerd, gewoon aangegeven bij Het Waterschap en klaar.



In 1994 is de Servus gebouwd in de haven, van casco tot af, in anderhalf jaar tijd. Dat hebben vader en zoon Beije toch maar mooi voor elkaar gekregen. Handige handjes door gekregen, die zich ook bij de TC nuttig hebben gemaakt. Daar is hij 3 jaar actief voor geweest. En nu havenmeester, gekomen door het lobbyen van Cock die is daar heel goed in. Gelukkig is Patrick heel blij met deze functie.

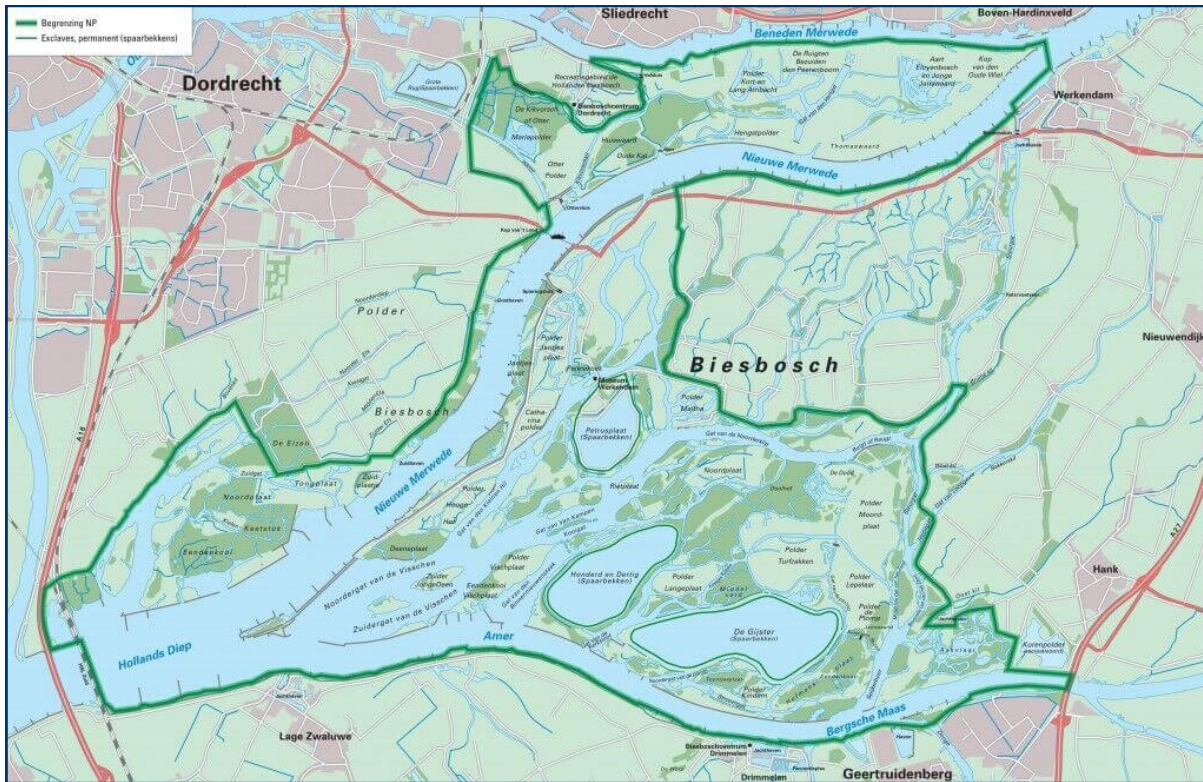
De Warmond achter de Servus



De Servus



De Brabantse Biesbosch met ergens aan de overkant van Lage Zwaluwe De Ouwe Man.



Luchtfoto van Puttershoek uit 1960 Er lagen toen al wel bootjes in het Lorregat.

Foto's van mister Google:
Vroeger in Puttershoek

