

Nieuwsbrief



Juni 2023
Uitgave 7

In dit nummer:

Bestuurswijzigingen

Met een primeur

Vacature en werkbeurten

Feestelijke opening

Uit het scheepsarchief

Stroom

Interview van....

Extraatje

*Redactie bereikbaar via
info@wsvdenwaterlelie.nl*

LIEVE LORREGAANDERS

Ja sorry hoor maar Lorregatters vind ik persoonlijk niet aardig klinken, Lorreboeren kan natuurlijk niet en bij Waterlelies voelen jullie je ook vast niet aangesproken. We “gaan” en het liefst zo vaak mogelijk het water op, Lorregaanders dus. Geen vaste titel hoor dus til er niet te zwaar aan. Zoals hiernaast te zien is valt er weer veel te vermelden. De notulen van de ledenvergadering van 12 mei hebben jullie al eerder via de mail ontvangen en ongetwijfeld bestudeerd dus niet alles is “nieuws” maar toch best het lezen waard. Aangezien het zonnetje weer aardig zijn best doet hoop ik van harte dat iedereen er weer op uit is getrokken en waar gevaar wordt valt altijd wel iets te vertellen. Een mooie route, een spannende belevenis of zomaar een stukje waar iemand anders geïnteresseerd in zou kunnen zijn. Kom maar op met die verhalen, we vinden er wel een plekje voor. Misschien niet direct maar de vakantietijd komt eraan en we willen wel elke maand een nieuwsbrief toch?

D'r is 'n tied von komm'n en d'r is 'n tied von goan...

Het is tijdens de ledenvergadering al mede gedeeld. Het voorzitterschap was voor een tijdelijke periode aangegaan. En dat tijdelijke zat er op. Eerlijk is eerlijk, iets sneller dan dat de bedoeling was maar zo gaat dat soms in het leven. Ik wil in ieder geval via deze weg een ieder gedag zeggen en degenen bedanken die ik tijdens mijn voorzitterschap beter heb mogen leren kennen. Ik hoop jullie nog vaak te ontmoeten, varend vanuit mijn “Dream”, tijdens een werkbeurt of bij de borrelavonden die nog gaan komen. Het stokje is overgedragen aan Sandra Dolman. Ik ben er van overtuigd dat de vereniging daarmee een hele goede voorzitter heeft.

Ik wens een ieder het allerbeste en een behouden vaart.

Martin Lagendijk



Primeur eerste vrouwelijke voorzitter



Zoals bekend gemaakt bij de ledenvergadering van 12 mei 2023, heb ik het voorzitterschap van Martin Lagendijk overgenomen.

Als eerste zal ik me voor de leden die mij nog niet kennen even voorstellen. Ik ben Sandra Dolman-Booij, 40 jaar, moeder van een 13-jarige zoon en getrouwd met Dennis. Samen zijn wij de trotse eigenaar van de Falcon. Een Bonneville kruiser uit 1978. Voor technische vragen verwijs ik u naar mijn man. Ik ben slechts van het interieur en mag mij ophouden in het kombuis. Nu even serieus. De leden die mij kennen weten dat er bij mij altijd ruimte is voor een praatje en dolletje.

Sinds ons lidmaatschap, van nog maar een jaar geleden, ben ik al met veel plezier en gedrevenheid, op verschillende manieren betrokken geweest bij de vereniging. Eerst als administratieve ondersteuning. Dit ging al snel over naar havencommissaris waarna nu voorzitter van onze kleine vereniging. Ik zeg “onze” omdat ik dat heel belangrijk vind. Een vereniging van ons, waar plezier en het uitvoeren van onze hobby..... het bevaren van de wateren, voorop staat. Veel leden hebben mij al leren kennen als een vrolijk en mondig persoon. Ik hoop dat ik daar toegankelijk ook aan mag toevoegen, want daar zit naar mijn mening mijn rol. Bereikbaar zijn voor leden, een goede samenwerking binnen het bestuur en contact leggen met externe partijen. Dit om het belang van de vereniging, maar zeker ook het belang van de leden voorop te stellen. De reacties tijdens de ledenvergadering deden mij goed. Het geeft mij, als eerste vrouwelijke voorzitter in de bijna 50 jaar dat de vereniging bestaat, veel vertrouwen bij het uitvoeren van mijn rol. Mocht u dus vragen, ideeën, klachten of andere opmerkingen hebben met betrekking tot onze vereniging, neem dan vooral contact met mij op.

Vacature

Nu Sandra Dolman voorzitter is geworden is haar functie van havencommissaris vrijgekomen. We zijn dus op zoek naar een vrijwilliger m/v die deze taak op zich wil nemen en ons bestuur wil verrijken.

Werkbeurten

De werkbeurten zijn voorlopig weer gedaan, er is een berg werk verzet waarvoor onze hartelijke dank! In september komt het vervolg. Heel fijn dat de 65-plussers ook ingedeeld willen worden, geheel op vrijwillige basis natuurlijk.

Feestelijke opening van onze maandelijkse Amerikaanse instuif

Zo dat is een mond vol wat wel gelijk alles omvat. 1. Het wordt feestelijk. 2. De eerste keer dus opening en 3. Amerikaanse instuif dat is iets van de jaren 60 denk ik. In Amerika noemen ze het een Dutch party of BYOB wat staat voor bring your own bottle. Dat Dutch zal wel op de krenterige Hollander slaan maar je mag best iets meer meenemen dan alleen je eigen flesje, iets lekkers in de vorm van een hapje is ook welkom en mocht het flesje bestaan uit wijn vergeet dan niet om een glas mee te nemen, staat wel zo netjes ipv rechtstreeks uit de fles. En dan "openen" we de partytent. Er is al een biertafel beloofd en een statafel, we denken aan wat gezellige aankleding in de vorm van lampionnetjes etc. Voor mensen die wat moeite hebben met staan adviseren we een stoeltje mee te nemen en ook de vrouwen die moeite hebben met de toiletvoorziening van de container kan ik geruststellen er wordt voor schoon sanitair gezorgd. Kortom wees van harte welkom op vrijdagavond **9 juni om 19.30 uur**.



Uit het scheepsarchief van De Waterlelie deel 2

Vorige keer waren we begonnen met "het scheepsarchief" over het ontstaan van de vereniging. Misschien was het een beetje weggezaakt maar we moesten nog iets met Cors van der Bijl, steenslag, stroom van de kerk en Kees Verkerk. Andere volgorde maar laat mij uitleggen... Toen de mannen nog van staal waren en koning winter de haven met gemak dichtvroor, was er nog geen botenterrein. Het terrein was een polder volgespoten met havenslib uit Rotterdam en in die ijzige winters ontstond er de ijsbaan. En waar ijs was was Kees Verkerk, hij heeft er zijn eerste wedstrijd gewonnen. De streekkampioenschappen, ik weet niet of hij ook pindakaas op brood kreeg maar we weten allemaal wel wat er van gekomen is; wereldkampioen, olympisch kampioen, gewoon begonnen op ons eigenste botenterrein! Ik bedoel maar, geen idee of hij een bootje had maar wel vermeldenswaardig toch? Nou wil het geval dat als de haven dichtvroor de booteigenaren hun bootje graag op de kant wilden. Joop Helderop, die van de goeie connecties, kende ook iemand bij de Suikerfabriek. Daar gebruikten ze kalksteen in het proces om van peen (suikerbieten) mooie suiker te maken. Het kalksteen werd gebrand en dan ontstaat er steenslag. Einde ijsbaan, hallo botenterrein want met die steenslag werd het terrein verhard. Wees gerust Kees was toen al lang Keessie geworden. Cors van der Bijl, de oom van Teun van der Bijl, was kraanmachinist op een bietenkraan, die kon wel een bootje houden. Boot op een trailer en met een tractor nog net niet over de Provinciale weg naar het Simonsdijkje. Jan Woord regelde de containers en zo ontstond de wurf. Omdat alle boten de kant op gingen en men elkaar hielp, was de vereniging meer een hechte club. Er waren ook meer en kleinere boten. De langste was wel 10.30 m die van Leen van Vark. Gebouwd in Ons Genoegen toen nog een boerderij. Joop heeft ook zelf een boot vanaf casco opgebouwd, de Elizabeth, is in-



middels 50 jaar terug maar drijft nog steeds (foto links was gefotografeerd door Ton Beije op de Haarlemmermeer). En nu we weer bij Joop zijn aanbeland komen we ook bij de stroom van de kerk. Joop werkte dus bij het GEB (Gas én Electriciteits Bedrijf) en kon regelen dat er stroomvoorziening kwam in het Lorregat. Deze moest wel vanaf een houten kerkje aan de Zijdewinde komen, met een zinker onder water naar de overkant. Het kerkje bestaat inmiddels niet meer dus ik kan met een gerust geweten verklappen dat er ook op zondag wel eens stroom gebruikt werd. Een zondagssteek houdt geen week luidt het gezegde, dus sloegen de stoppen regelmatig door. Dat kan ook te maken hebben gehad met de eigen verlengsnoeren die van de elektriciteitskasten naar de boten werden gelegd en nogal eens vergeten werden om op te ruimen. En dat over die hobbelige keien, tja dan krijg je kortsluiting. Toen het kerkje werd afgebroken kwam er water en stroom vanaf het gemeal. Maar pas toen de kasten vervangen werden door de huidige verdwenen de verlengsnoeren... Stuk veiliger.

Stroom

En als we het dan toch over stroom hebben ... de stroomkasten waren uitgezet om te kunnen constateren of er ergens een stroomlek in zat. Ze zijn gecontroleerd en er zijn geen bijzonderheden gevonden. Heb je vragen hierover stel ze dan via de mail: info@wsvdewaterlelie.nl

Interview van Dirk Boom en Dorothea Priester

Dirk en Dorothea zijn ontzettend druk geweest de afgelopen tijd. Lastig om dan een interview in te plannen maar ze zijn zelf aan de slag gegaan en hebben onderstaand stukje geschreven:

Even voorstellen.....

Ha leden van de Watersportvereniging de Waterlelie.

Wij zijn Dirk Boom en Dorothea Priester en onze boot met de naam 'Dios et bueno' ligt vanaf 01-04-2023, steiger 21 in de Jachthaven van Puttershoek en zijn wij lid van de Watersportvereniging de Waterlelie. Dirk is al eerder lid geweest, voor Dorothea is het nieuw.

We hebben zin in nieuwe vaarseizoenen en kijken er naar uit om jullie te ontmoeten en leuke en mooie ervaringen uit te wisselen.

Fijn dat er zo snel voor ons een plekje in de Jachthaven is, Dirk een oude bekende, dat heeft vast geholpen! Enorm bedankt voor het warme welkom, de fijne contacten en dat we al zo betrokken worden! Altijd leuk om de nieuwsbrief te lezen en dat de vrouwen erbij horen als actief lid en zo ook kunnen bijdragen.

Tot snel bij de Jachthaven, de foto van ons met de boot, zal helpen voor herkenning van ons, Dirk kennen jullie vast nog wel ;-)
Kom gerust een kijkje nemen bij onze boot of een bakkie doen.
Tot snel en allen veel vaarplezier dit seizoen!

Groetjes,

Dirk Boom en Dorothea Priester.



Extraatje over het Siemesdijkie

Op mijn zoektocht naar mooie plaatjes van toen, kwam ik onderstaande tegen, het zou een beetje veel worden om in het artikel van het scheepsarchief te plaatsen maar ik wilde het jullie niet onthouden.



Ant gas

Ze gaon an de gang medden gasleiding deur 't Siemesdijkie – an d'n overkant vant Lorregat. Schijnbaor mottie verlegd worde. Azzie binnekort zit te schudde oppie stoel bij de tefel dan weetjje dattet deur 't gas komp. D'r staot op de sait van de gemiinte een tekening van hoet mô worde, maor ik ken d'r himmell giin wijs uit.

http://www.binnenmaas.nl/actueel/bekendmakingen-en-besluiten_41873/item/verleggen-leidingen-gasunie-gorsdijk-s-gravendeel-en-simonsdijkje-puttershoek_59302.html

As te mense die 't motte maocke 't ôk nie snappe, zel d'r ôk nog wel een gaslucht an te pas komme, en musschien wel een steekvlam. Tip voor de vutters en AOW-ers: k zou d'r maor niet te ducht op gaon staon te kajke ast zôöver is.

CdK