

In dit nummer:

De nieuwe website

Vacature

Feestelijke opening

Uit het scheepsarchief

Interview

Van het bestuur

Redactie bereikbaar via
info@wsvdewaterlelie.nl

HALLO VAARGENOTEN

De zomer is begonnen en hoe! Je zou maar een bootje hebben en verkoeling kunnen vinden op het water. Wat een rijkdom hè.. Of op zo'n mooie zomeravond een verenigingsfeest kunnen vieren, genieten toch? De foto's spreken voor zich; een kleine maar o zo gezellige haven. Ik zou de hele nieuwsbrief wel vol kunnen plakken met foto's maar er moet ook wat te lezen zijn. Even was ik bang dat er niet veel te lezen zou zijn want tja met de zomer komt ook de vakantie om de hoek zeilen en dan heeft niet iedereen tijd voor een goed gesprek met een brievenschrijfster. Zoals je hiernaast kunt zien is het voor deze maand toch gelukt. Niet alleen feestverslag maar ook serieuze onderwerpen. De laatste bestuursvergadering was 30 juni dus de keuze was de nieuwsbrief later in de week op de mail, of mogelijk belangrijke items op de laatste bladzijde te plaatsen. Gelukkig geen regionaal dagblad dus ik zou zeggen ontspan, pak er een beker/glas lekkers bij en lees de hele krant of scrol gewoon door tot het onderwerp van interesse. Anyway veel plezier met lezen en nog meer plezier op het water!



De nieuwe website

Tijdens de vrijdagavondborrel werd de nieuwe website geopend en een toast uitgebracht zowel op dit digitale pronkstukje als op de opening van de "borrel". Tja natuurlijk kan er altijd iets mis gaan in de digitale wereld de homepage bleek wit te zijn in plaats van mooi blauw en het filmpje was ergens in de cloud blijven hangen. Nog heel even doorschaven en schuren maar dan heb je ook wat. Blijf vooral regelmatig kijken want we kunnen er ook vakantie filmpjes op kwijt of een mooie fotoreportage van een bootverbouwing. In elk geval onze dank aan Ylaila van Wijk, top gedaan!

Vacature

We zijn nog steeds op zoek naar een vrijwilliger/ster voor de functie van havencommissaris. Omdat het misschien niet voor iedereen duidelijk is wat zoiets inhoudt vind je hieronder de functieomschrijving. Ervaring is niet vereist maar ook voor degenen die in het verleden al bestuurslid zijn geweest geldt: wees van harte welkom!

Functieomschrijving havencommissaris.

De havencommissaris is namens het bestuur en in samenwerking met de havenmeester belast met het toezicht op de gang van zaken in de haven. Dit verband houdend met de veiligheid, de gezondheid, het welzijn van leden en gasten.

De havencommissaris en de havenmeester vormen samen het havenbeheer. Het havenbeheer zorgt voor handhaving van geldende wet en regelgeving.

Taken van de havencommissaris:

- Het toezicht op de, in de haven, geldende regels en wetten.
- Het aanspreken van leden wanneer de regels en wetten niet worden nageleefd.
- Het, in overleg met de havenmeester, toewijzen van ligplaatsen bij aanmelding van nieuwe leden.
- Het (warm) welkom heten van nieuwe leden.
- Het bijhouden van inkomende e-mails en deze in overleg met de havenmeester beantwoorden.
- Het frequent deelnemen aan bestuursvergaderingen.
- Het, in samenwerking met de havenmeester, inventariseren van onderhoud aan ligplaatsen.
- Het communiceren van onderhoudswerkzaamheden aan hoofd technische commissie.

Lijkt het je wat? Neem voor meer informatie contact op via info@wsvdewaterlelie.nl



Feestelijke opening van onze maandelijkse Amerikaanse instuif

Dit was de titel in de vorige nieuwsbrief en laten we wel zijn het was een groot succes, kijk maar eens naar de foto's de gezelligheid straalt ervan af. Degenen die het deze keer gemist hebben moet ik helaas teleurstellen... het maandelijkse was wel een leuk idee maar misschien niet heel praktisch tijdens de vakantie maanden. We hadden ook een afsluitingstocht in de planning maar als we deze omzetten in een afsluiting van het vaarseizoen op het botenterrein met een geheel verzorgde barbecue is dat mooi gecombineerd. De vereniging betaalt, dus géén Amerikaanse instuif. Wel een verplichte aanmelding via info@wsvdewaterlelie.nl dan weten we welk pakket we moeten aanvragen. Graag ook de datum van voorkeur vermelden 23 of 30 september. Inloop is vanaf 16.00 uur! De officiële uitnodiging volgt nog tegen die tijd, maar meld je tijdig aan! Zoals ik al schreef de barbecue wordt verzorgd maar er moet meer gebeuren dus wie wil er een handje helpen??



Uit het scheepsarchief van De Waterlelie deel 3

De vakantie tijd is begonnen zo ook voor Joop Helderop die heerlijk geniet van de zomer in Zeeland en Teun van der Bijl die ergens in Nederland op het water te vinden is. In augustus zwerft de hele redactie op de Nederlandse wateren en hoewel ik nog wel wat notities heb van Joop en Teun ben ik toch heel blij dat Eef Snaayer, ook al heel lang lid van onze vereniging, bereid is om verhalen van toen te vertellen.

We hadden het al gehad over het ontstaan van de vereniging en het botenterrein. Wat toen allemaal met goede connecties geregeld kon worden bestaat niet meer. Er moet tegenwoordig aan allerlei regels voldaan worden en zomaar een paal slaan voor een steiger is helemaal uit den boze. Dat ging in "de goede oude tijd" anders de steigers waren allemaal in eigendom. Ze werden zelf gemaakt en de palen werden zelf geslagen. Later kwam er een systeem met vaten daar zijn er nog een paar van. Maar eerlijk is eerlijk het oogde wel wat rommelig. De makelaar van de huizen aan de Schorredijk had bij de verkoop van de huizen gezegd dat er een steiger voor de deur lag. Zeker waar, maar dat er al een boot aan die steiger lag werd er niet bij gezegd. Foei hè! De rechter moest er aan te pas komen om hen ervan te overtuigen dat de boten aan de Schorredijkse kant mochten blijven liggen. Joop Helderop en Henk van der Linden zijn hier erg mee bezig geweest en zoals te zien, is alles goed gekomen. Besloten werd om meer eenheid te creëren bij vernieuwing van de steigers. De vereniging bedacht om als er opgezegd werd, de steiger over te nemen en het geheel wat onderhoudsvriendelijker te maken met kunststof en roestvrijstaal. Klein onderhoud en een stukje gras hoort nog steeds bij de verantwoordelijkheid van de huurder, maar toch het geheel knapte goed op. Het heeft nog wel gerommeld hoor aan het Schorredijkse, Piet van Oudheusden was op het botenterrein bezig en had de boot afgedekt met oranje zeil.... Niet goed niet, moest vervangen worden door groen zeil want het uitzicht werd verpest. En de droogmolen van Wim Gulden moest ook verdwijnen. Hij was destijds havenmeester en woonde op zijn schip aan het begin van de haven, nu niet meer hij is met droogmolen en al vertrokken naar elders. "Die goede oude tijd" was toen al niet meer zo goud. Maar om nog even terug te komen op die steigers daar weet Eef alles van, heeft er al heel wat uurtjes aan gepend. Eef is al 40 jaar lid en ligt met de Feronia (wat godin van de vrijheid betekent) aan zijn zelfgebouwde steiger. Oerdegelijke kwaliteit, de laatste steiger in eigendom en dat zal nog wel even zo blijven. Hij kwam via familie, oom Bas, in de haven. Deze had samen met zoon Piet een casco gekocht en zelf opgebouwd. Toen oom Bas overleed mochten Eef en Ellie de boot gebruiken maar niet kopen. Neef Piet had inmiddels al een casco gekocht en lag een boot verder. Eef heeft een aantal praktische beroepen gehad waaronder timmerman en allerlei werkzaamheden bij een containerrederij. Twee rechter handen dus. Hij volgde het voorbeeld van oom en neef en bouwde zelf zijn casco op tot de eerste Feronia daar hebben ze 34 jaar lang plezier op gehad. Die containerrederij had een hele schappelijke baas als er iets van materiaal nodig was kon dat geregeld worden. Niet de containers hoor daarvan had Jan Woord er één geregeld en de andere kwam via René van der Bijl, de neef van Teun. Deze werkte bij de Suikerfabriek en kon ook nogal eens materiaal regelen. Als ik terugdenk aan de vorige archiefstukjes heeft de Suikerfabriek best veel gesponsord, bijzonder! Sinds de jaren 90 zijn de werkbeurten in het leven geroepen voor het broodnodige onderhoud, dit onder vakkundige leiding van Henk van der Linden, die naam heb ik best vaak voorbij zien komen, lid van het eerste uur toen je nog met elkaar de handen uit de mouwen stak, want samen vorm je een vereniging! Ik vind dat snuffelen in het verleden heerlijk. Mooie verhalen waar ik nog wel een paar artikeltjes aan wil wijden. Zo schijnt het ook dat er vergaderingen werden gehouden op een tweemaster De Bracksand, wie kan mij daar meer over vertellen....

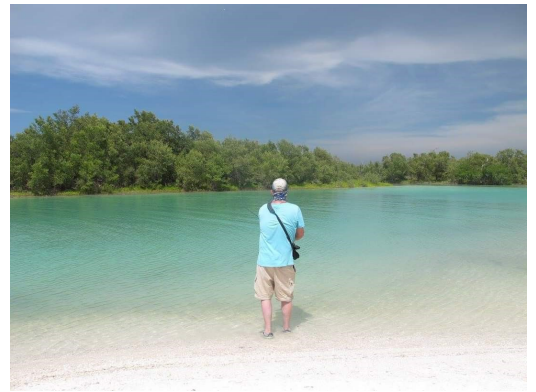


Interview van Chris van der Stelt



De meesten van ons hebben al kennis gemaakt met Chris op de ledenvergadering in mei. Ons eerste lid afkomstig uit Oud-Beijerland. Hij voelde zich zeker welkom en zijn eerste indruk was dan ook positief: "een leuke vereniging en een goede interactie met elkaar". Toen ik hem voor een interview vroeg twijfelde Chris nogal want zijn boot lag niet in de haven maar nog in de tuin. Nou hoe mooi wil je het hebben? Dit roept beelden op van vroeger toen er nog een boot in de tuin gebouwd mocht worden. Nee geen kruiser dit keer maar een visboot een Rana 16US, om specifieker te zijn. Het is een bijzonder model, een 35 jaar oude Noorse schoonheid waar Chris als een blok voor viel. Het tuinhuis moest er voor wijken maar dat maakte niet uit, met een beetje aandacht en liefde wordt hij helemaal top. (Ik weet het een boot is in principe een zij maar deze is echt een hij.) De vorige eigenaar had 'm volgeschuimd van console tot achter, onzinkbaar ja maar je kon niet meer bij de bedrading. De accu stond achterop in plaats van de daarvoor bedoelde bak bij de console. Het is uiteindelijk allemaal gelukt, de navigatieverlichting moet nog daar is Chris nog mee bezig. Met een beetje mazzel is de boot volgende week klaar. 12 juni is hij geslaagd voor zijn vaarbewijs dus vanaf volgende week wordt het oppassen voor de vissen,

dan komt de Monsterbite in actie. Die naam komt van een viswinkel in Slovenië waar Chris online zijn spullen koopt, maakt hij gelijk reclame voor. En als je dan denkt klaar te zijn met het interview draait het gesprek om en kom je bij de passie van Chris: vissen en natuur. Hier vist hij op snoekbaars, baars, roofblei, een zeebaars als hij de Nieuwe Waterweg op gaat of snoek kan ook, die zwemt niet alleen in slotjes. Chris gebruikt een Japanse high tech hengelseort, weegt niets maar wel sterk. Geen spul om aan boord te laten liggen. Er blijft sowieso niets van waarde aan boord liggen is een wijs besluit, zelfs in het gemoedelijke Puttershoek. De liefde voor het vissen heeft Chris van zijn opa die in de oorlog viste om te overleven. Als 4-jarig jochie mocht hij voor het eerst mee in een roeiboot de Lek op. Nu gaat Chris op visvakanties en heeft zo'n beetje alle uithoeken van de wereld gezien. Australië, Mexico, Madagaskar en nog veel meer, zelfs Oman. Ja echt, is niet alleen maar woestijn daar. Met een visgids mee naar speciale visstekken en zodoende onvoorstelbare plekken gezien. Chris liet mij prachtige foto's zien, zo heeft hij gezwommen met een walvishaai van 13 meter! Deze eet alleen plankton dus geen Freek Vonk taferelen hoor. Ook plaatjes van reusachtige mantaroggen en de schitterende natuur van de binnenlanden van Costa Rica. Daar zou hij nog wel eens naar terug willen.. Wie weet... eerst de Oude Maas maar eens op. Niet alleen in de zomer ook in de winter zal Chris in de haven te vinden zijn. Wel wat anders dan hiernaast, dat was in Mexico. Voor meer avonturen en foto's kunnen jullie het best bij hemzelf terecht, je zou er een boek mee kunnen vullen. Dank voor het interview!



Van het bestuur

Gisteren 30 juni is het bestuur weer bij elkaar gekomen, de container was voor het feest al blinkend schoongepoetst door Sandra Dolman, waarvoor uiteraard onze hartelijke dank, het vergadert toch wel prettiger. Nog even sparen voor een mooi hoogpolig wit tapijtje en bloemetjesbehang dan is het af, nee gekheid natuurlijk ik koop wel een plastic plantje. Maar nu even serieus!

Ontheffing

Tijdens de ledenvergadering is door Leo van Vark gevraagd of we als vereniging ontheffing kunnen krijgen, zodat we via de Molendijk de haven kunnen bereiken tijdens de afsluiting van de Heinenoordtunnel. Het bestuur heeft contact gelegd met de gemeente en deze is in conclaaf met Rijkswaterstaat omtrent de exacte invulling van de afsluiting. Zodra iets bekend is nemen zij contact met ons op. Wordt vervolgd...

Voortgang uitbreiding van de haven

Het onderzoek loopt nog. Nog niet alle antwoorden zijn binnen. Wordt eveneens vervolgd..

Nieuwe en vertrokken leden

Bert en Dafne Toet heten wij van harte welkom, zij zijn deze maand lid geworden, de naam van de boot was nog niet bekend bij het ter perse gaan van deze nieuwsbrief.

Job van Hoorn heeft opgezegd.